



in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen, Schwäbisch Gmünd

Porsche Club Days Hockenheim 26.07.13 – 27.07.13

und

PCD Club-Cup Hockenheim am 28.07.13

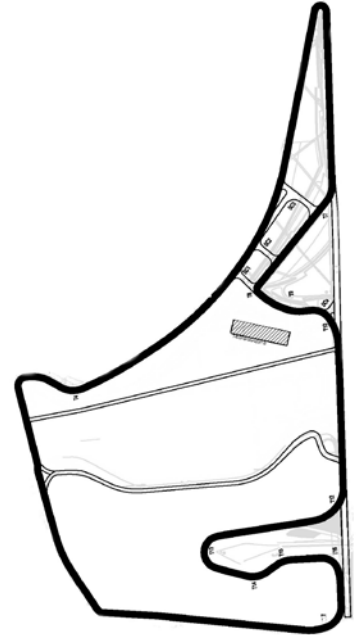
Ein sportliches Clubsport-Highlight startet dieses Jahr zum fünften mal auf dem Hockenheimring. Die **Porsche Club Days Hockenheim** werden gemeinsam vom Württembergischer PC und dem PC Schwaben mit dem PCD in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen und Schwäbisch Gmünd organisiert.

Vom Freitag bis einschließlich Sonntag gibt es Mittagessen auf dem Boxendach. Am Samstag treffen sich die Teilnehmer, ihre Gäste und die Porsche-Club Mitglieder zu einer gemeinsamen Abendveranstaltung.

Sportlich können wir jedem ambitionierten Porsche-Fahrer und Porsche-Fahrerin interessante Themen bieten:

Am **Freitag, 26.07.13** stehen ein Testtag und freies Fahren, getrennt nach den persönlichen Interessen und Porsche Fahrzeug (Fun oder Race) auf dem Programm.

- **Fun:** Teilnehmer, die ihren persönlichen Fahrstil verbessern möchten; nur strassen-zugelassene Porsche; nur Serien- oder Sportreifen, keine Rennreifen.
- **Race:** Teilnehmer mit Erfahrung auf Rennstrecken und für Porsche Fahrzeuge mit Rennreifen (Slicks) oder Sportreifen (Semi-Slicks)
- Freies Fahren zu den Serien vom Samstag



Am **Samstag, 27.07.13** ist sportliche Action angesagt:

- Geführtes Fahren und Schnuppern der Porsche Zentren der Hahn-Gruppe und des Porsche Zentrum Hegau-Bodensee auf dem F1-Kurs
- Porsche Club Slalom-Training im Fahrerlager
- Porsche Club Schwaben Challenge (Gleichmäßigkeit)
- Porsche Club Historic Challenge
- Porsche Club 996 Cup
- Porsche Club Sprint und Super Sprint Rennen
- DMV Touring Car Championship
- Boxer Pokal GP 2013
- Historische Formel V Europa
- Sportwagen E2
- Freies Fahren, Taxifahrten
- Gemeinsame Abendveranstaltung in Hockenheim

Der **Sonntag, 28.07.13** (separate Ausschreibung unter www.porsche-club-deutschland.de → PCD Club-Cup), ist wie in den letzten Jahren dem **PCD Club-Cup** des Württembergischen Porsche Club auf dem F1-Kurs vorbehalten.



Württembergischer Porsche Club und
Porsche Club Schwaben
In Zusammenarbeit mit dem
Porsche Club Deutschland



**Porsche Club
Deutschland**





in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen, Schwäbisch Gmünd

Informationen

zu den

Porsche Club Days in Hockenheim 26.07.13 - 27.07.13

**Die Veranstaltung wurde am 04.07.13 vom DMSB
genehmigt unter der Nummer 223/13**

1. Veranstalter

Der Württembergische Porsche Club und der Porsche Club Schwaben
Mit Unterstützung des Porsche Club Deutschland

2. Termin

Freitag, den 26. 07.13 und Samstag, den 27.07.13

3. Strecke

Hockenheim Formel-1-Kurs

4. Teilnehmer

- a) Kunden der Porsche Zentren Flughafen Stuttgart, Reutlingen, Göppingen und Schwäbisch Gmünd
- b) Porsche-Clubmitglieder
- c) Fahrer des Porsche Sports Cup
- d) Fahrer der Porsche Club Historic Challenge und des Porsche Club 996 Cup

5. Lizenzen

Für die Rennserien wird eine DMSB A-Lizenz, gültig 2013, benötigt.

6. Fahrzeuge

- a) strassen-zugelassene Porsche Fahrzeuge
- b) Rennfahrzeuge nach Reglement des Porsche Sports Cup
- c) Rennfahrzeuge nach Reglement der Porsche Club Historic Challenge und des Porsche Club 996 Cup

7. Beifahrer

Ein Beifahrer ist während des geführten Fahren, sowie dem Freien Fahren erlaubt.

8. Nennungen

Nennungen gehen an die Geschäftsstelle des Württembergischen Porsche Club
Landhausstrasse 80 in 70190 Stuttgart Tel. 0711 / 6494117, Fax 0711 / 6494155

9. Nennungsschluss

Nennschluss ist Freitag, **der 12. Juli 2013**, auf dem Büro des WPC vorliegend.

10. Nenngeld (inkl. 19% MwSt.)

PCS Challenge 1 Fahrer	€ 450,-
2. Fahrer + € 120,-	

PCHC, 996 Cup , Sprint und Super Sprint:

PCHC 1 Fahrer	€ 650,-
2. Fahrer + € 120,-	

PC 996 Cup 1 Fahrer	€ 650,-
2. Fahrer + € 120,-	

Porsche Club Super Sprint 1 Fahrer	€ 650,-
2. Fahrer + € 120,-	

Porsche Club Sprint 1 Fahrer	€ 650,-
2. Fahrer + € 120,-	

Verwaltungsgebühr für Nicht-Porsche Clubmitglieder zusätzlich € 25,- pro Serie

Die Preise für freies und geführtes Fahren entnehmen Sie aus dem Zeitplan.





in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen, Schwäbisch Gmünd

11. Durchführung

PCHC (Porsche Club Historic Challenge)

Porsche Club 996 Cup + Porsche Sprint und Super Sprint

Freitag	jeweils 1 Freies Training
Samstag	jeweils 1 Zeittraining
	je 2 Rennen über 30 Minuten.
	2. Fahrer erlaubt.
	Start fliegend

PCS Challenge

Es werden die Ausführungsbestimmungen des Porsche Club Deutschland zur PCS-Challenge (PCD Club-Cup) 2013 zugrunde gelegt. Die PCS-Challenge dient zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und zielt zu keinem Zeitpunkt auf die Erzielung einer Höchstgeschwindigkeit ab.

Bei der **Prüfung zur PCS-Challenge** beträgt die Fahrzeit 60 Minuten. 1 oder 2 Fahrer sind pro Porsche-Fahrzeug möglich. Zwischen der 20. und 40. Minute ein Boxenstopp von 1 Minute zu absolvieren, um gegebenenfalls einen Fahrerwechsel durchzuführen. Die 2. Runde ist die Referenzrunde. Ziel ist es, die in der Referenzrunde selbst bestimmte Durchschnittsgeschwindigkeit im Mittel in allen Folgerunden wieder zu erreichen. Bei dem Mittelwert der Folgerunden ist allerdings die Zeit für den Boxenstopp 1 Minute + die Zeiten für die Einfahrt in und die Ausfahrt aus der Box mit einzukalkulieren!

- Die Anzahl der gewerteten Runden wird vor Beginn der Prüfung festgelegt.
 - Kein Boxenstopp, zu kurzer Boxenstopp oder nicht in der Zeit zwischen 20. und 40. Minute bedeuten 150.000 Strafpunkte.
 - Zuviel gefahrene Runden werden nicht gewertet, pro fehlende Runde gibt es 30.000 Strafpunkte.
- Tanken muss beim Veranstaltungs-Leiter angemeldet werden und erfordert die notwendigen Sicherheitsmaßnahmen.

Bei allen Prüfungen: Abweichung jeweils pro 1/1000 Sekunde = 1 Punkt. Bei Punktegleichheit entscheiden die nächst gleichen Runden bzw. Runden-Differenzen usw.

Festlegung: Die Runde 1 beginnt beim ersten Überfahren der Start-/Ziellinie auf der Strecke.

- Als Basis werden pro Runde 3 Minuten zugrunde gelegt. Diese Zeit ist für jeden Fahrer – und jedes Fahrzeug - problemlos zu schaffen.

In 60 Minuten fahren Sie circa 20 Runden. Nach der Einfahrrunde und der Referenzrunde werden die nächsten 18 Runden gewertet. Zuviel gefahrene Runden werden nicht berücksichtigt. Pro fehlende Runde gibt es 30 Strafsekunden.

Sie haben ausreichend Gelegenheit, im Fahrerlager Slalom zu üben und auf der Kreisbahn das Ausbrechen Ihres Fahrzeugs zu ertasten.

Die Teilnehmer nehmen auf eigenes Risiko und Verantwortung an der Veranstaltung teil.

Verpflegung

Auf dem Boxendach werden für Teilnehmer, Helfer und Gäste am Freitag 26.07. und Samstag 27.07. eine Mittags-Verpflegung, alkoholfreie Getränke, sowie Nachmittags Kaffee und Kuchen angeboten. Preis pro Tag und Person Euro 30,-.





in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen, Schwäbisch Gmünd

Zeitplan Nr.6 vom 10.07.13

Freitag		26.07.13		Streckenlänge 4,574 km	
	ab 7.30	Rennbüro geöffnet			Min.
09.00 -	10.00	Testfahrten 1	Porsche Race + Tourenwagen + GT	150.-	60
10.05 -	10.35	Testfahrten 2	Formelfahrzeuge	80.-	30
10.40 -	11.40	Testfahrten 3	Porsche Race + Tourenwagen + GT	150.-	60
11.45 -	12.15	Testfahrten 4	Formelfahrzeuge	80.-	30
12.20 -	12.40	Freies Training	DMV TC Challenge		20
12.45 -	13.10	Freies Training	PCHC + 996 Cup		25
13.15 -	13.45	Pause	Schnuppern		30
13.50 -	14.10	Training	Boxerpokal		20
14.15 -	14.35	Freies Training	Hist. Formel V		20
14.40 -	15.00	Freies Training	Formelrennwagen		20
15.05 -	15.25	1. Zeittraining	DMV TC Challenge		20
15.30 -	16.00	Zeittraining	P C H C		30
16.05 -	16.25	Wertung	Boxerpokal		20
16.30 -	17.00	Zeittraining	996 Cup + Porsche Sprint + Super-Sprint		30
17.05 -	17.25	Training	Hist. Formel V		20
17.30 -	17.50	Zeittraining	Formelrennwagen		20
17.55 -	18.15	2. Zeittraining	DMV TC Challenge		20
18.20 -	18.50	1. Training	PCS Challenge		30
18.55 -	19.55	Testfahrten 5	Porsche Race + Tourenwagen + GT	150.-	60
		Testfahrten 1, 3, 5		380,-	

Samstag		27.07.13			
	ab 7.30	Rennbüro geöffnet			
09.00 -	09.25	Wertung	Hist. Formel V		25
09.35 -	10.05	1. Rennen	P C H C		30
10.15 -	10.45	2. Rennen	DMV TC Challenge		30
10.55 -	11.25	3. Rennen	996 Cup + Porsche Sprint + Super-Sprint		30
11.35 -	12.00	4. Rennen	Formelrennwagen		25
12.05 -	12.35	Pause	Schnuppern PZ Hegau-Bodensee		30
12.40 -	13.00	Wertung	Boxerpokal		20
13.05 -	13.35	2. Training	PCS Challenge		30
13.40 -	14.05	Wertung	Hist. Formel V		25
14.15 -	14.45	5. Rennen	P C H C		30
14.55 -	15.25	6. Rennen	DMV TC Challenge		30
15.30 -	16.00	Schnuppern	PZ Hahngruppe		30
16.10 -	16.40	7. Rennen	996 Cup + Porsche Sprint Super-Sprint		30
16.50 -	17.15	8. Rennen	Formelrennwagen		25
17.20 -	18.20	Wertung	PCS Challenge		60
18.25 -	19.30	Testfahrten 6	Serien-Porsche Fahrzeuge	150.-	65

Achtung - max. 100 db(A)

gemessen in 15 Meter Abstand und 5 Meter Höhe am vorbeifahrenden Fahrzeug

