

MICHELIN, offizieller Grip-Lieferant für Sieger



Crew Knüttel

Vertragshändler

Dieter Knüttel
Michelin-Rennreifen-Service
Zotzenbacher Weg 7-11
DE-64668 Rimbach/Odw.
Tel./Fax: 062 53/868 68
www.reifen-knuettel.de
info@reifen-knuettel.de



MICHELIN

Wir bringen Sie weiter

Crew Knüttel

25 Jahre
Crew Knüttel
Info letzte Seite!



Anmeldeschluß
24-h-Rennen
28. April 2013

... Ihr Service-Partner an der Rennstrecke!

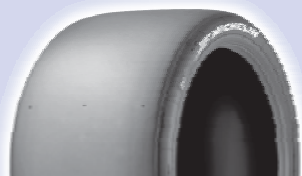
Rennreifen - Auslaufgrößen - Stand 01/2013 - Rundstrecke

Dimension	Slick	Mischung	Regen	Lauffläche (mm)	Ø (mm)	Umfang (mm)	Felgenbreite min / max	Gesamtbreite auf Normfelge	Händler-/Sportfahrerpreis ohne MwSt	mit MwSt
16/53 - 13	-		P 220	175	534	1634	5,5 / 8	194,9 / 6,5	170,-	202,30
20/62 - 17	S 9B		-	190	621	1926	7,5 / 8,5	224,0 / 8	200,-	238,00

Rennreifen - Aktuell - Stand 01/2013 - Rundstrecke

16/53 - 13	-		P 310	175	534	1634	5,5 / 8	194,9 / 6,5	225,-	267,75
16/53 - 13	S 310		-	175	534	1634	5,5 / 8	194,9 / 6,5	219,-	260,61
20/54 - 13	S 5A		P 310	195	544	1681	8 / 9	227,5 / 8	225,-	267,75
20/54 - 13	S 310		-	195	544	1681	8 / 9	227,5 / 8	219,-	260,61
22/54 - 13	-		P 310	220	545	1684	8,5 / 10	266,0 / 10	244,-	290,36
22/54 - 13	S 310		-	220	545	1684	8,5 / 10	266,0 / 10	237,-	282,03
23/57 - 13	-		P 310	235	574	1769	8,5 / 11	280,0 / 10	256,-	304,64
23/57 - 13	S 310		-	235	574	1769	8,5 / 11	280,0 / 10	250,-	297,50
24/57 - 13	S 5A		P 310	235	578	1788	9,5 / 10,5	292,0 / 10,5	274,-	326,06
24/57 - 13	S 310		-	235	578	1788	9,5 / 10,5	292,0 / 10,5	268,-	318,92
19/57 - 15	-		P 2G	185	568	1785	6,5 / 7,5	212,0 / 7	250,-	297,50
19/57 - 15	S 5B		-	185	568	1785	6,5 / 7,5	212,0 / 7	261,-	310,59
19/57 - 15	S 9C, S 8B		-	185	568	1785	6,5 / 7,5	212,0 / 7	244,-	290,36
20/61 - 17	-		P 2E	190	605	1876	7 / 8	198,0 / 6,5	274,-	326,06
20/61 - 17	S 5B		-	190	605	1876	7 / 8	198,0 / 6,5	262,-	311,78
20/61 - 17	S 9C, S 8B		-	190	605	1876	7 / 8	198,0 / 6,5	268,-	318,92
24/61 - 17	-		P 2E	235	605	1872	8,5 / 9,5	248,0 / 9	329,-	391,51
24/61 - 17	S 8C, S 5B		-	235	605	1872	8,5 / 9,5	248,0 / 9	323,-	384,37
24/64 - 17	-		P 2E	230	640	1982	8,5 / 10,5	254,0 / 9	341,-	405,79
24/64 - 17	S 8D		-	230	640	1982	8,5 / 10,5	254,0 / 9	335,-	398,65
24/64 - 18	-		P 2G	225	643	1993	8,5 / 9,5	252 / 9,5	322,-	383,18
24/64 - 18	N1, S 9F, S 7A		-	225	643	1993	8,5 / 9,5	252 / 9,5	312,-	371,28
25/64 - 18	N1, N2, S 9B, S 9H, S 8A		-	249	640	2009	9,5 / 10,5	267 / 10	332,-	395,08
21/65 - 18	-		P 2E/G	205	647	2007	8,5 / 8,75	227,5 / 8,25	292,-	347,48
21/65 - 18	S 8C		-	205	647	2007	8,5 / 8,75	227,5 / 8,25	286,-	340,34
24/65 - 18	-		P 2G	230	647	2009	8,5 / 10,5	251 / 9	365,-	434,35
24/65 - 18	S 5A		-	230	647	2009	8,5 / 10,5	251 / 9	335,-	398,65
24/65 - 18	S 8B/C		-	230	647	2009	8,5 / 10,5	251 / 9	353,-	420,07
27/65 - 18	-		P 2G	270	648	2010	11 / 12	296 / 11	370,-	440,30
27/65 - 18	S 9G/H, S 8H, S 7H, S 5A		-	270	648	2010	11 / 12	296 / 11	360,-	428,40
27/65 - 18	S 9LL		-	270	648	2010	11 / 12	296 / 11	402,-	478,38
29/65 - 18	-		P 2G	280	655	2020	11,5 / 12,5	318 / 12	420,-	499,80
30/65 - 18	S 9H, S 8H, S 7H		-	300	653	2025	11,5 / 12,5	320 / 12	384,-	456,96

- Reifen nicht für den Straßenverkehr zugelassen, Einsatz nur bei Rennveranstaltungen -



S

S 5: soft
S 7: medium soft
S 8: medium hart
S 9: hart
S 9LL: long life
P: wet



P

Dieter Knüttel • MICHELIN-Rennreifen-Service

Zotzenbacher Weg 7-11
DE-64668 Rimbach/Odw.

Tel. + Fax 0 62 53 / 8 68 68
Mobil 01 71 / 37 37 - 661 bis - 664

e-mail info@reifen-knuettel.de
Internet www.reifen-knuettel.de

Crew Knüttel Vertragshändler



Reifen bitte vorbestellen !

Crew Knüttel

25 Jahre
Crew Knüttel
Info letzte Seite!



Anmeldeschluß
24-h-Rennen
28. April 2013

... Ihr Service-Partner an der Rennstrecke!

Rennreifen - Aktuell - Stand 01/2013 - Rundstrecke

27/68 - 18	-	P 2G	270	682	2115	11 / 12	305 / 11	392,-	466,48
27/68 - 18	N1, N2, S 9F, S 7A	-	270	682	2115	11 / 12	305 / 11	382,-	454,58
30/68 - 18	-	P 2G	287	682	2121	12 / 13,5	341 / 13	404,-	480,76
30/68 - 18	N1, N2	-	287	682	2121	12 / 13,5	341 / 13	425,-	505,75
30/68 - 18	S 9H, S 8H, S 7H	-	287	682	2121	12 / 13,5	341 / 13	390,-	464,10
28/71 - 18	-	P 2G	265	705	2190	10,5 / 11,5	299 / 11	457,-	543,83
28/71 - 18	S 9C, S 8A	-	265	705	2190	10,5 / 11,5	299 / 11	445,-	529,55
31/71 - 18	-	P 2G	315	708	2198	12 / 13,5	347 / 13	432,-	514,08
31/71 - 18	S 9H, S 8G/H, S 7H	-	315	708	2198	12 / 13,5	347 / 13	427,-	508,13
31/71 - 18	S 9LL	-	315	708	2198	12 / 13,5	347 / 13	481,-	572,39
21/65 - 19	S 5B	-	205	649	2014	8 / 8,75	219 / 8	335,-	398,65
24/65 - 19	-	P 2E	230	649	2037	8,5 / 10	249 / 9	396,-	471,24
24/65 - 19	S 8A	-	230	649	2037	8,5 / 10	249 / 9	384,-	456,96
27/67 - 19	-	P 2E	270	672	2084	9,5 / 11,5	286 / 10,5	420,-	499,80
29/67 - 19	S 9A, S 8A	-	280	667	2094	11,5 / 12,5	322 / 12	433,-	515,27
31/71 - 19	-	P 2G	315	708	2198	12,5 / 13,5	347 / 13	524,-	623,56
31/71 - 19	S 9A, S 8H	-	315	708	2198	12,5 / 13,5	347 / 13	506,-	602,14

- Reifen nicht für den Straßenverkehr zugelassen, Einsatz nur bei Rennveranstaltungen -

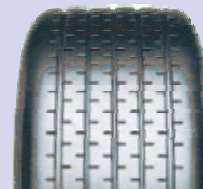
TB 5, TB 15 + PB 20 - Stand 12/2012 - mit Straßenzulassung

16/53-13	TB 5 F	185/55 R 13 72 V	531	1632	5 / 7"	194 / 6"	209,-	248,71
16/53-13	TB 15	175/60 R 13 72 V	537	1664	4,5 / 7"	186 / 6"	209,-	248,71
20/53-13	TB 5 F	245/40 R 13 77 V	531	1632	7 / 10"	251 / 9"	230,-	273,70
20/53-13	TB 15	225/45 R 13 77 V	531	1632	7 / 9,5"	231 / 8"	230,-	273,70
17/58-14	TB 5 F	185/60 R 14 82 V	in Vorbereitung					
18/60-15	TB 5 F	225/50 R 15 79 V	605	1876	6 / 9"	230 / 7"	299,-	355,81
18/60-15	TB 5 R	225/50 R 15 79 W	605	1876	6 / 9"	230 / 7"	299,-	355,81
18/60-15	TB 15, PB20	215/55 R 15 79 V	614	1903	6 / 9"	228 / 7"	299,-	355,81
23/59-15	TB 5 R	265/40 R 15 92 W	602	1817	8,5 / 10"	278 / 9"	379,-	451,01
23/62-15	TB 5 F	270/45 R 15 86 W	619	1918	8,5 / 10,5"	228 / 7"	379,-	451,01
23/62-15	TB 5 R	270/45 R 15 86 W	619	1918	8,5 / 10,5"	278 / 9"	379,-	451,01
23/62-15	TB 15, PB20	270/45 R 15 86 V	626	1940	8,5 / 10,5"	267 / 9"	379,-	451,01
26/61-15	TB 5 F	285/40 R 15 86 W	610	1871	10 / 12"	291 / 10"	389,-	462,91
26/61-15	TB 5 R	285/40 R 15 86 W	610	1871	10 / 12"	291 / 10"	389,-	462,91
26/61-15	TB 15	295/40 R 15 87 V	615	1906	10 / 12"	288 / 10"	389,-	462,91
29/61-15	TB 5 R	335/35 R 15 93 W	616	1890	11 / 14"	341 / 11,5"	435,-	517,65
29/61-15	TB 15	335/35 R 15 93 V	620	1922	11 / 14"	330 / 11,5"	435,-	517,65

Alle hier aufgeführten TB 5, TB 15 + PB 20 Reifen sind von der Kennzeichnung gem. EG-Verordnung (EC 1222/2009) ausgenommen, da sie ausschließlich für die Montage an Fahrzeugen ausgelegt sind, deren Erstzulassung vor dem 1.10.1990 erfolgte.



TB 5F: hart (vo), TB 5R: hart (hi)



TB 15: weich

Dieter Knüttel • MICHELIN-Rennreifen-Service

Zotzenbacher Weg 7-11
DE-64668 Rimbach/Odw.

Tel. + Fax 0 62 53 / 8 68 68
Mobil 01 71 / 37 37 - 661 bis - 664

e-mail info@reifen-knuettel.de
Internet www.reifen-knuettel.de

Crew Knüttel Vertragshändler



Crew Knüttel

25 Jahre
Crew Knüttel
Info letzte Seite!



Anmeldeschluß
24-h-Rennen
28. April 2013

... Ihr Service-Partner an der Rennstrecke!

Pilot-Sport-Cup - Stand 01/2013 - straßenzugelassener Rennreifen

Dimension	Type	Durchmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Felgenbreite min / max	Gesamtbreite auf Normfelge	Händler-/Sportfahrerpreis ohne MwSt	mit MwSt
205/50 R 15	86 Y Pilot Sport Cup	595	1790	5,5 / 7,5	223 / 6,5	182,-	216,58
225/50 R 15	91 Y Pilot Sport Cup	617	1851	6,0 / 8,0	242 / 7,0	203,-	241,57
205/55 R 16	91 Y Pilot Sport Cup	642	1928	5,5 / 7,5	223 / 6,5	181,-	215,39
225/50 R 16	92 Y Pilot Sport Cup	642	1928	6,0 / 8,0	242 / 7	212,-	252,28
245/45 R 16	94 Y Pilot Sport Cup	634	1909	7,5 / 9,0	253 / 8,0	250,-	297,50
205/50 R 17	89 Y Pilot Sport Cup	646	1946	5,5 / 7,5	223 / 6,5	227,-	270,13
225/45 R 17	91 Y Pilot Sport Cup	642	1934	7,0 / 8,5	234 / 7,5	231,-	274,89
255/40 R 17	94 Y Pilot Sport Cup	644	1940	8,5 / 10,0	270 / 9,0	262,-	311,78

- weitere Größen siehe separates Bestellformular für den Porsche-Sports-Cup -

Alle hier aufgeführten Pilot-Sport-Cup Reifen sind von der Kennzeichnung gem. EG-Verordnung (EC 1222/2009) ausgenommen, da sie ausschließlich für die Montage an Fahrzeugen ausgelegt sind, deren Erstzulassung vor dem 1.10.1990 erfolgte.



Pilot-Sport-Cup

Dieter Knüttel • MICHELIN-Rennreifen-Service

Zotzenbacher Weg 7-11
DE-64668 Rimbach/Odw.

Tel. + Fax 0 62 53 / 8 68 68
Mobil 01 71 / 37 37 - 661 bis - 664

e-mail info@reifen-knuettel.de
Internet www.reifen-knuettel.de

Crew Knüttel Vertragshändler



Reifen bitte vorbestellen !



PSC Michelin-Sportfahrerpreise 2013 für Michelin Serien- und Rennreifen

Dieses Angebot gilt für alle Teilnehmer des Porsche Sports Cup 2013 (Nennung), insbesondere für die Mitglieder des Porsche Club Deutschland. Bitte achten Sie darauf, die Reifen mindestens 14 Tage vor der Veranstaltung zu bestellen!

Der Besteller versichert, dass die angeforderten Michelin-Serienreifen ausschließlich zum Eigenbedarf für das bei der PSC Veranstaltung genutzte Porsche Fahrzeug bestimmt sind.

Michelin-Serienreifen können ausschließlich per Vorbestellung mit einer Vorlaufzeit von mind. 2 Wochen vor der Veranstaltung (Bestelleingang) an der Rennstrecke zu den nachstehenden Konditionen bezogen werden.

Abweichende Reifengrößen (N-markiert) liefern wir auf Anfrage. Für die zulässigen Reifengrößen und Reifenkombinationen ist allein der Besteller verantwortlich.

Die aufgelisteten PSC Sportfahrerpreise sind gültig für 2013 und beinhalten die Erstmontage aller bei der Crew Knüttel/Michelin bezogenen Reifen.

Weitere Ummontagen werden zu einer Dienstleistungs-Pauschale in

Höhe von EUR 14,50 (zzgl. 19 % MwSt.) pro Reifen durch die Crew Knüttel/Michelin vor Ort abgerechnet.

Zur Durchführung aller Arbeiten am Fahrzeug wie Demontage/Montage der Räder wird durch die Porsche Deutschland GmbH vor Ort ein technischer Service gestellt.

Die Zahlung hat bei Übernahme zu erfolgen. Zahlungen mit Kreditkarten sind an der Rennstrecke leider nicht möglich.

Dieter Knüttel Dipl.-Ing (FH)
Michelin-Rennreifen-Service
Zotzenbacher Weg 7-11
DE-64668 Rimbach (Odenw.)

Tel.+Fax 06253 8686 8
Mobil 0171 3737-661 bis -664

E-Mail info@reifen-knuettel.de
Internet www.reifen-knuettel.de

Crew Knüttel Vertragshändler



Sportfahrerpreise Porsche Sports Cup 2013 (Serienreifen)*

* unter Vorbehalt von möglichen Preisanpassungen während der Saison 2013

PSC Sportfahrerpreise 2013 (in Euro)

Dimension	Typ	Profil	ohne MwSt.	inkl. 19 % MwSt.	Anzahl
225/40 ZR 18	993/996/986 inkl. 996 GT3	PILOT SPORT PS2 N3	138,00 €	163,83 €	_____
265/35 ZR 18	996/986	PILOT SPORT PS2 N3	207,00 €	246,03 €	_____
285/30 ZR 18	993/996 inkl. 996 GT3	PILOT SPORT PS2 N3	236,00 €	280,66 €	_____
295/30 ZR 18	996 inkl. 996 GT3	PILOT SPORT PS2 N3	257,00 €	306,09 €	_____
235/40 ZR 18	987/997/Cayman inkl. 996 GT3/GT2	PILOT SPORT PS2 N4	158,00 €	187,80 €	_____
265/40 ZR 18	987/997/Cayman	PILOT SPORT PS2 N4	218,00 €	259,77 €	_____
295/30 ZR 18	996 GT3	PILOT SPORT PS2 N4	257,00 €	306,09 €	_____
295/35 ZR 18	997	PILOT SPORT PS2 N4	269,00 €	320,43 €	_____
315/30 ZR 18	996 GT2	PILOT SPORT PS2 N4	313,00 €	372,75 €	_____
235/35 ZR 19	987/997/Cayman	PILOT SPORT PS2 N2	195,00 €	232,59 €	_____
265/35 ZR 19	987/Cayman	PILOT SPORT PS2 N2	258,00 €	306,84 €	_____
295/30 ZR 19	997	PILOT SPORT PS2 N2	282,00 €	335,44 €	_____
305/30 ZR 19	997	PILOT SPORT PS2 N2	287,00 €	340,98 €	_____
235/35 ZR 19	997 GT-Modelle	PILOT SPORT CUP + N1	248,00 €	295,46 €	_____
245/35 ZR 19	997 GT-Modelle	PILOT SPORT CUP + N1	291,00 €	346,30 €	_____
305/30 ZR 19	997 GT-Modelle	PILOT SPORT CUP + N1	377,00 €	448,25 €	_____
325/30 ZR 19	997 GT-Modelle	PILOT SPORT CUP + N1	438,00 €	521,52 €	_____
325/30 ZR 19	997 GT-Modelle	PILOT SPORT CUP + N2	438,00 €	521,52 €	_____

Michelin-Rennreifen Rundstrecke

Dimension	Mischung	Lauffäche (mm)	Durchmesser (mm)	Abrollumfang (mm)	Felgenbreite min./max.	Gesamtbreite auf Normfelge	PSC Sportfahrerpreise 20 13 (in Euro)		Anzahl
							ohne MwSt	inkl.19 % MwSt.	
24/64-18	N1/P2G	225	643	1993	8,5/9,5	252/9,5	322,-	383,18	_____
25/64-18	N2	249	640	2009	9,5/10,5	267/10	332,-	395,08	_____
27/65-18	P2G	270	648	2010	11/12	296/11	370,-	440,30	_____
27/65-18	S8H	270	648	2010	11/12	296/11	360,-	428,40	_____
29/65-18	P2G	280	655	2020	11,5/12,5	318/12	420,-	499,80	_____
30/65-18	S8H	300	653	2025	11,5/12,5	320/12	384,-	456,96	_____
27/68-18	P2G	270	682	2115	11/12	305/11	392,-	466,48	_____
27/68-18	N1/N2	270	682	2115	11/12	305/11	382,-	454,58	_____
30/68-18	P2G	287	682	2121	12/13,5	341/13	404,-	480,76	_____
30/68-18	N2	287	682	2121	12/13,5	341/13	425,-	505,75	_____
31/71-18	P2G	315	708	2198	12/13,5	347/13	432,-	514,08	_____
31/71-18	S8G	315	708	2198	12/13,5	347/13	427,-	508,13	_____

Bestellung Porsche Sports Cup 2013

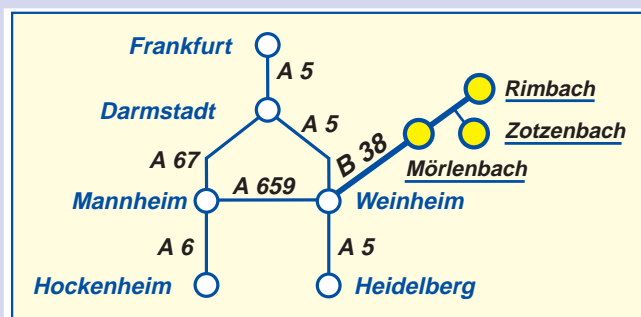
Hiermit bestelle ich für die Veranstaltung am _____ Telefon (privat): _____
in _____ zu den vorgenannten Bedingungen. Mobil: _____
Firma: _____ Fax: _____
Vorname: _____ E-Mail: _____
Name: _____ Internet: _____
Straße/Nr.: _____ Datum: _____
Postleitzahl/Ort: _____ Unterschrift: _____

Bitte faxen an + 49 (0) 6253 86868 oder E-Mail an info@reifen-knuettel.de

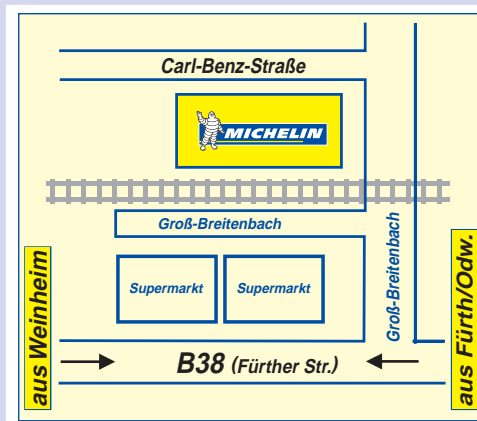
Crew Knüttel



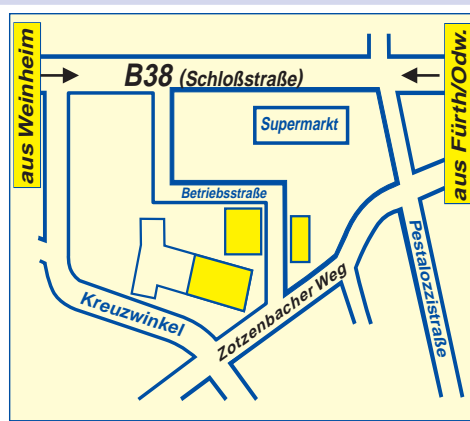
... Ihr Service-Partner an der Rennstrecke!



Dieter Knüttel • MICHELIN-Rennreifen-Service



Carl-Benz-Straße 2-4
DE-69509 Mörlenbach/Odw.



Zotzenbacher Weg 7-11
DE-64668 Rimbach/Odw.

Tel 06209/7971470
Fax 06209/7971472

Tel 06253/86868
Fax 06253/86868

Internet www.reifen-knuettel.de
e-mail info@reifen-knuettel.de

Dieter Knüttel • MICHELIN-Rennreifen-Service

Zotzenbacher Weg 7-11
DE-64668 Rimbach/Odw.

Tel. + Fax 06253/86868
Mobil 0171/3737-661 bis -664

e-mail info@reifen-knuettel.de
Internet www.reifen-knuettel.de

Crew Knüttel Vertragshändler





1983 - Golf 16V



1988 - Sierra RS 500 Cosworth



- Dieter Knüttel -



1995 - Sierra RS 500 Cosworth



2000 - Ford RS 200 E2

Für die Crew Knüttel ist 2009 das Jahr der Jubiläen

Ohne Zweifel: 2009 wird für Dieter Knüttel und seine Crew ein geschichtsträchtiges Jahr werden. Seit 25 Jahren ist der diplomierte Maschinen- und Fahrzeugbau-Ingenieur (FH) aus dem Odenwald Alleinimporteur von AVON-Rennreifen für Deutschland. Damit aber noch lange nicht genug. Denn Knüttel begeht 2009 noch drei weitere Jubiläen.

Seit mittlerweile vier Jahrzehnten ist der 56-Jährige sehr erfolgreich im Motorsport aktiv, gehört seit 30 Jahren zum erlauchten Kreis der DEKRA- und DMSB-Sachverständigen und hat seit fünf Jahren als jüngsten Geschäftsmitglied den MICHELIN-Rennreifen-Service für Rundstrecke, Berg und Slalom ebenso für Deutschland angegliedert.

Doch der Reihe nach: Wir schreiben das Jahr 1983. Bergrennfahrer Dieter Knüttel hat das Ex-Meisterschaftsauto von Claus Düpre längst erworben, um mit dem VW Golf 16V für Furore zu sorgen. Motor top, Antriebseinheit ebenfalls, Bremsen sowieso. Nur eines funktioniert nicht wirklich gut: Die Reifen. Das wurmt Knüttel ganz gewaltig. Im Rennbus des österreichischen Formel-2-Bergspezialisten Walter Pedrazza findet sich ein Satz alter AVON-Reifen, die Pedrazza bei Tests gefahren hatte.

Knüttel montiert die AVON-Pneus noch während des Schwanberg-Rennens und ist auf Anhieb überzeugt von Traktion und Fahrverhalten der AVON-Pneus. Von da an geht alles ganz schnell, nimmt die Erfolgsgeschichte ihren Anfang. Nach einer ersten telefonischen Kontaktaufnahme mit dem englischen Reifenhersteller wird Dieter Knüttel als Alleinimporteur von AVON-Rennreifen für Deutschland verpflichtet.

1984 wird der Vertrieb auf- und ausgebaut, zeigt Bergpilot Dieter Knüttel auch beim Slalom und auf der Rundstrecke Flagge. Immer mehr Rennautos rollen auf AVON-Reifen an den Start, bald sogar im Speedway und beim Rallyecross. Im Rennendienst arbeiten mittlerweile zwei Service-Crews, um der schnell steigenden Nachfrage und dem daraus resultierenden Arbeitspensum Rechnung zu tragen.

1985 bereits platzt der AVON-Rennendienst aus allen Nähten. Dieter Knüttel mietet in Rimbach im Odenwald, direkt neben der legendären Zotzenbacher Bergrennstrecke, einen geräumigen Hallenkomplex an, erwirbt diesen kurze Zeit später und baut hier ein modernes Lager auf. Heute sind es drei Hallenkomplexe alleine in Rimbach, dem Stammsitz des Unternehmens. In Mörlenbach und Ober-Absteinach schafft die Crew Knüttel in den Folgejahren weitere Lager-Kapazitäten.

Acht fest angestellte Mitarbeiter sowie ein gutes Dutzend Aushilfskräfte, die gerade an den Wochenenden mithelfen, das immense Pensum zu bewerkstelligen, gehören zur Crew. Der stetig gewachsene Fuhrpark umfasst mittlerweile drei Servicewagen unter AVON-Flagge und deren neun in MICHELIN-Farben.

Die Crew Knüttel als weiter expandierender Reifen-Rennendienst ist heute Ansprechpartner für unzählige Fahrer aus dem weit verzweigten Breitenmotorsport. Die Klientel kommt aus der Bergszene ebenso wie aus dem Slalom- und Youngtimer-Sport, aus dem Speedway und Rallyecross ebenso wie der Tourenwagen- und European Sports-Car-Challenge, aus der Langstrecken-Meisterschaft ebenso wie aus der Spezial-Tourenwagen-Trophy, dem Porsche-Sports-Cup und dem ADAC-GT-Masters. Kurzum: Es gibt heute so gut wie keinen Bereich im Breitenmotorsport mehr, in dem die Crew Knüttel nicht als kompetenter und zuverlässiger Partner in Sachen Rennreifen und Service präsent ist und einen ausgezeichneten Namen hat.

Inzwischen zählen zu den MICHELIN-Kunden der Crew Knüttel Werksteams und auch exklusive Sportwagenhersteller wie Ascari, Aston-Martin, Audi, Bentley, BMW, Corvette, Dodge, Ferrari, Ford, Honda, Jaguar, Lamborghini, Lotus, Maserati, Peugeot, Porsche, Renault und Volkswagen.

Das alles kommt weiß Gott nicht von ungefähr. Dieter Knüttel hat in 40 Jahren Motorsport-Engagement reichlich Erfahrung sammeln können. Natürlich auch herausragende Erfolge. Zweimal gewinnt er die Deutsche Automobil-Berg-Meisterschaft (1988 und 2000), wird fünfmal Vize-Meister in der Deutschen Automobil-Berg-Meisterschaft und zweimal Dritter in diesem höchsten deutschen Berg-Championat. Für den Erfolg und die große Erfahrung stehen, ebenso wie für das stete Vertrauen in AVON-Rennreifen, aber auch 41 Tourenwagen-Gesamtsiege und 33 Streckenrekorde für Tourenwagen am Berg, herausgefahren auf Ford Sierra RS 500 Cosworth (Gruppe A) und Ford RS 200 E2 (Gruppe H). Weit über 500 riesige Trophäen und mehr als 30 Siegerkränze sind viel bewundertes und zudem schmückendes Beiwerk für die Galerie in den Geschäftsräumen der Crew Knüttel in Rimbach.

Regelarbeitszeit und Urlaub sind für den nimmermüden Team-Chef Fremdwörter. Das normale Tagesgeschäft läuft bei einer 110-Stunden-Woche quasi nebenbei. Die meiste Zeit nehmen Langzeitplanungen, Waren- und Materialvorläufe, Dispositionen, Fuhrpark- und Personalverwaltung in Anspruch. Ebenso fordern die komplexen Ablaufplanungen für 25 Großveranstaltungen pro Saison inklusive der umfassenden Logistik und dem Warenfluss den Firmeninhaber. Groß angelegte Testreihen von Werken und Großkunden füllen wochentags die verbleibende Zeit voll und ganz aus.

Auf eines ist Dieter Knüttel im Jahr der Jubiläen besonders stolz: auf seine Crew. „Was wir in den zurückliegenden Jahren erreicht haben, ist nur mit einer perfekten Mannschaftsleistung möglich. Jeder im Team hat Anteil am Erfolg des Unternehmens ganz gleich, in welcher Position er eingesetzt ist.“

Was die Perfektionisten aus dem Odenwald zu noch größeren Taten anspornt, ist das dankbare Vertrauen von Hunderten hochkarätigen Rennteams. „So freundschaftlich, ja geradezu spielerisch, wie sich die Zusammenarbeit hier gestaltet, macht das einen Riesenspaß.“ Und: „Die Partnerschaft mit einem Premium-Reifenhersteller, den Werksteams und den exklusiven Sportwagen-herstellern ist uns Ansporn und Verpflichtung zugleich.“

Ein ganz herzliches Dankeschön an alle Beteiligten!



Crew Knüttel



... Ihr Service-Partner an der Rennstrecke!

Crew Knüttel Verkaufs- und Lieferbedingungen

1. Alle Lieferungen und Leistungen der Crew Knüttel erfolgen auf Grund unserer nachstehenden Verkaufs- und Lieferbedingungen. Abänderungen oder Nebenabreden bedürfen zu ihrer Gültigkeit unserer schriftlichen Bestätigung. Anderslautenden Einkaufsbedingungen des Käufers wird hiermit widersprochen, sie verpflichten uns auch dann nicht, wenn wir noch einmal bei Vertragsabschluss widersprechen. Auch die Übersendung einer Auftragsbestätigung durch den Käufer gilt nicht als Anerkennung der Bedingungen des Käufers, ebensowenig gilt die Nichtbestätigung als stillschweigende Anerkennung der Bedingungen des Käufers. Spätestens mit dem Empfang der Waren gelten unsere Bedingungen als angenommen. Diese Bedingungen gelten auch ohne nochmalige besondere Zugrundelegung für alle unsere Geschäfte mit dem Besteller.
2. Die Angebote der Crew Knüttel sind in allen Teilen freibleibend. Der Auftrag gilt erst von dem Tage an als angenommen, an dem er von uns schriftlich bestätigt wurde. Alle Änderungen unserer Bestätigung müssen von uns schriftlich anerkannt sein. Telefonische Vereinbarungen sowie Abmachungen irgendwelcher Art bedürfen zur Verbindlichkeit unserer schriftlichen Bestätigung. Mündlich erteilte Aufträge gelten als verbindlich, wenn nicht innerhalb von drei Tagen nach Datum unserer Auftragsbestätigung Widerspruch oder Berichtigung durch den Besteller erfolgt. Mündliche, nicht bestätigte Nebenabreden haben keine Gültigkeit.
3. Die Lieferung und Berechnung erfolgt nur zu den am Tage des Versandes oder der Abholung gültigen Preisen und Bedingungen. Die Lieferfristen sind nur annähernd und laufen vom Tage der Auftragsbestätigung an. Für ihre Einhaltung wird keine Haftung übernommen. Auch bei festen Terminen ist im Falle des Verzugs eine angemessene Nachfrist zu stellen. Wird im Falle des Verzugs die gestellte und von der Crew Knüttel anerkannte Nachfrist nicht eingehalten, so kann der Besteller zurücktreten. Schadenersatzansprüche, Vertragsstrafen sind ausgeschlossen. Höhere Gewalt jeder Art, Krieg, Energiekrisen, Maschinenbrüche oder sonstige außergewöhnliche hemmende Umstände im eigenen Betrieb oder dem des Zulieferanten berechtigen ohne weiteres die Lieferverpflichtungen nach eigenem Ermessen ganz oder teilweise aufzuheben oder die Lieferzeit hinauszuschieben, ohne daß dem Besteller irgendwelche Ansprüche auf Erfüllung oder Schadenersatz, Rücktritt vom Vertrag oder Annullierung des Auftrags zustehen.
4. Sämtliche Reifen und/oder Felgen, die von der Crew Knüttel montiert oder gewuchtet werden, werden mit äußerster Vorsicht behandelt. Schäden, die dennoch durch die Montage an Reifen oder Felgen entstehen, gehen zu Lasten des Käufers. Das Betreten der Servicewagen und die Benutzung der installierten Werkzeuge geschieht auf eigene Gefahr.
5. Die von der Crew Knüttel empfohlenen Luftdrucke sind nur ungefähre Durchschnittswerte, da Fahrstil, Fahrwerk, Felgen und Temperaturen für den richtigen Luftdruck maßgebend sind. Für unsere Beratung übernehmen wir keine Haftung.
6. Der Versand erfolgt immer auf Rechnung und Gefahr des Auftraggebers, auch dann, wenn frachtfreie Lieferung vereinbart ist. Die Gefahr geht mit der Absendung ab Zentrallager Rimbach/Odw., Mörlenbach/Odw. auf den Besteller über, auch dann, wenn der Lieferer die Auslieferung übernommen hat. Verzögert sich der Versand durch Verschulden des Bestellers, so geht bereits am Tage der Versandbereitschaft die Gefahr auf den Besteller über. Die Rückgabe oder Umtausch verkaufter Ware ist ausgeschlossen.
7. Unsere Preise gelten ab Zentrallager Rimbach/Odw., Mörlenbach/Odw. bzw. ab Servicewagen ohne Verpackung. Bei wesentlichen Preiserhöhungen von Rohmaterial oder gesetzlichen Lohnerhöhungen, müssen wir uns Preisänderungen vorbehalten oder sind berechtigt, von einem Auftrag zurückzutreten.
8. Unsere Rechnungen sind netto Kasse sofort zahlbar. Crew Knüttel ist berechtigt, bei Überschreiten der vereinbarten Zahlungsfrist ohne Mahnung bankübliche Zinsen, mindestens jedoch Verzugszinsen von 2% über dem jeweiligen gültigen Diskontsatz der Deutschen Bank AG, zu berechnen. Die Geltendmachung weiterer Rechte bleibt vorbehalten. Der Käufer ist nicht berechtigt, Zahlungen zurückzuhalten oder aufzurechnen, auch nicht wegen Beanstandungen oder Gegenansprüchen. Wir behalten uns vor, über die Hereinnahme von Wechseln und Schecks von Fall zu Fall zu entscheiden. Sie erfolgt nur zahlungshalber. Die Gutschrift erfolgt nur unter üblichem Vorbehalt.
9. Die Ware bleibt unser Eigentum bis zur Bezahlung sämtlicher, auch künftig entstehender Forderungen einschließlich aller Nebenforderungen aus unserer Geschäftsverbindung mit dem Käufer. Hierzu gehören auch Forderungen aus Wechsel und Scheck.
10. Unsere Waren sind mit der größten Sorgfalt aus den allerbesten Rohmaterialien hergestellt. Alle angegebenen Abmessungen und Gewichte sind nur annähernd zu verstehen und bergen gewisse Toleranzen in sich. Jeder Anspruch auf Gewährleistung ist ausgeschlossen für Ware, die für die Verwendung auf Rennfahrzeugen bestimmt ist. Für Personen, Vermögens- oder Sachschäden, einschließlich Folgeschäden als Ursache von defekten Reifen oder Felgen, wird ausdrücklich jedweder Ersatzanspruch abgelehnt. Schadenersatzansprüche des Bestellers sind ausgeschlossen und zwar ohne Rücksicht darauf, aus welchem Rechtsgrund sie hergeleitet werden. Mängelrügen an Teillieferungen berechtigen nicht zu einer Annullierung des Gesamtauftrags.
11. Erfüllungsort für alle beiderseitigen Rechte und Pflichten ist Fürth/Odw. Gerichtsstand ist für alle im Zusammenhang mit dem Vertragsverhältnis sich ergebenden Streitigkeiten, auch aus Rücktritt und ähnlichen Rechten, ohne Rücksicht auf die Höhe des Streitgegenstandes, das Amtsgericht Fürth/Odw.
12. Der Besteller darf seine Vertragsrechte ohne unsere ausdrückliche Zustimmung nicht auf Dritte übertragen.
13. Der Vertrag wird durch die Unwirksamkeit einzelner Bestimmungen nicht im Ganzen unwirksam. Die Unwirksamkeit eines Punktes dieser Bedingungen berührt den übrigen Inhalt und deren Wirksamkeit nicht.
14. Es wird bekanntgegeben, daß wir Daten im Sinne des Bundesdatenschutzgesetzes speichern.
15. Sonderpreise sind Barpreise und werden nur bei sofortiger Barzahlung der Waren bei Übernahme / Versand per NN gewährt. Bei Rechnungsstellung entfallen die Sonderpreise grundsätzlich. Sollten dennoch Sonder- Barpreise vereinbart worden sein, gelten diese nur solange, wie das Zahlungsziel reicht. Bei Überschreiten des Zahlungsziels erfolgt eine Nachberechnung.

Dieter Knüttel • MICHELIN-Rennreifen-Service

Zotzenbacher Weg 7-11
DE-64668 Rimbach/Odw.

Tel. + Fax 0 62 53 / 8 68 68
Mobil 01 71 / 37 37 - 661 bis - 664

e-mail info@reifen-knuettel.de
Internet www.reifen-knuettel.de

Crew Knüttel Vertragshändler

