



**Porsche Club  
Deutschland**



**2013**

## **PCD Club-Cup inklusive PCS Challenge**



**Porsche-Sportfahrer-Veranstaltungsreihe der  
deutschen Porsche Clubs**

*Alle Ausschreibungen und Nennformulare im Internet:  
[www.porsche-club-deutschland.de/motorsport](http://www.porsche-club-deutschland.de/motorsport)*



Präsident Fritz Letters · Sportleiter Michael Haas · Schatzmeister Henning Wedemeyer  
Event- und Touringleiter Erwin Pfeiffer · Sitz des Vereins: Stuttgart · Eingetragen Amtsgericht Stuttgart: VR 3804  
PCD-Geschäftsstelle · 70771 Echterdingen · Gutenbergstr.19 · [www.porsche-club-deutschland.de](http://www.porsche-club-deutschland.de)  
Tel: +49 / 711 / 75 04 654 · Fax: +49 / 711 / 75 04 655 · Mail: [info@porsche-club-deutschland.de](mailto:info@porsche-club-deutschland.de)

# GENIESSEN SIE DIE GANZE PERFORMANCE IHRES PORSCHE.



Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA  
Michelinstraße 1, 25181 Lathen - Stand Februar 2011



## VOM ERSTEN BIS ZUM LETZTEN KILOMETER, GENIESSEN SIE DIE GANZE PERFORMANCE IHRES PORSCHE.

Als offizielle Entwicklungspartner verkörpern Porsche und Michelin die hervorragende Kombination von Leistung und Langlebigkeit, im Stadtverkehr genauso wie auf der Rennstrecke. Mit MICHELIN Reifen können selbst anspruchsvollste Fahrer den Grenzbereich ihres Autos neu definieren und sich dabei auf das Wichtigste konzentrieren: die Straße.





**Fritz Letters**

Sehr verehrte Damen und Herren,  
liebe Porsche Freunde,

nach der Saison ist vor der Saison, sagt man. Während die Geschäftsstelle momentan die Berichte und Fotos der vergangenen Saison in die neuen Broschüren einfügt, sind wir dabei die Jahreswertung des PCC aufzuarbeiten, Pokale werden bestellt und Vorbereitungen für die Siegerehrung in Weissach getroffen, gleichzeitig arbeiten wir bereits an einem neuen Reglement für 2013, außerdem werden Verhandlungen mit Streckenbetreibern geführt und täglich neue Fixtermine für 2013 genannt. Wie Sie sehen, bedarf es einer umfangreichen Vorbereitung um eine sehr erfolgreiche Serie auch im 12. Jahr attraktiv zu erhalten und sowohl die „alten Hasen“ als auch die Newcomer zu begeistern.

Was sich auch ändern wird, unserem Grundkonzept bleiben wir treu. 10 bis 12 Veranstaltungen im Jahr, attraktive und sichere Strecken, sowie ideenreiche und zuverlässige Veranstalter, die aus jedem PCC und jeder PCS Challenge ein Highlight für die Teilnehmer machen.

Auf dem Jahreskalender für 2013 finden Sie nahezu alle Ihnen inzwischen liebgewordenen Strecken wieder: Hockenheim im Rahmen der Porsche Club Days, Leipzig, Zandvoort und Assen, den Eurospeedway genauso wie den Salzburgring mit seinem herrlichen Umland, Groß Dölln und Anneau du Rhin, Franciacorta und neu, den Bilsberg und für die Challenge auch den Red Bull Ring.

Wie Sie sehen waren wir nicht untätig, um für Sie auch das Jahr 2013 wieder zu einem wunderschönen Motorsportjahr zu machen, angefüllt mit schönem Sport und der sprichwörtlichen Porsche Kameradschaft im PCD.

Wir möchten Sie ganz herzlich im Namen des Porsche Clubs Deutschland und unseren veranstaltenden Porsche Clubs zu einem PCD Club Cup oder zu einer PCS Challenge einladen. Besuchen Sie uns einfach einmal und lassen Sie sich inspirieren von der Stimmung und dem Geist des PCC.



**Michael Haas**

Wir freuen uns auf Sie.

Herzlichst Ihr



Fritz Letters, Präsident  
Porsche Club Deutschland e.V.

Michael Haas, Sportleiter  
Porsche Club Deutschland e.V.



## PCD Club-Cup

Das sehr gelungene Konzept der Serie findet mehr und mehr Akzeptanz bei den Porsche Fahrern, bietet diese **Fahrsicherheits-Veranstaltungsreihe** der Porsche Clubs doch die Möglichkeit ausgiebigen Fahrens auf abgesperrten Rundstrecken, verbunden mit individuellen Rahmenprogrammen der einzelnen Clubs und dies **zu bezahlbaren Preisen**. Selbstverständlich werden wir auch in diesem Jahr mit viel Freude und Engagement die PCD Club-Cup Veranstaltungen anbieten.

Die Individualität der Veranstaltungen ist erwünscht und wird beibehalten werden. Die Termine für 2013 stehen bereits fest, die Informationen zur Serie, dem Reglement und den Veranstaltungen werden im Internet laufend aktualisiert unter [www.porsche-club-deutschland.de](http://www.porsche-club-deutschland.de) in der Rubrik "PCD Club-Cup".

Der PCD Club-Cup inklusive PCS Challenge bietet ambitionierten Porsche Fahrern / Fahrerinnen – insbesondere allen Mitgliedern der Porsche Clubs - interessante Veranstaltungen. Der PCD Club-Cup ist die gemeinsame Plattform individueller eintägiger Club-Veranstaltungen und dient ausschließlich dem Breitensport. Er positioniert sich zwischen der Sportfahrschule und dem Porsche Sports-Cup. Die Veranstaltungen werden von Porsche Clubs organisiert. Sie besitzen eine gesellschaftliche Komponente, so dass die Teilnehmer mit ihrem Partner an den Veranstaltungen teilnehmen können:

- Am Willkommens-Abend finden die Teilnehmer bereits bei ihrer Ankunft eine angenehme Atmosphäre vor und lernen sich kennen.
- Für die Verpflegung während der Veranstaltung und einen Aufenthaltsbereich für die nicht fahrenden Partner der Teilnehmer wird gesorgt.
- Die Sicherheit der Veranstaltungen muss garantiert sein. Rennen werden nicht durchgeführt. Die Veranstaltungen dienen zur Erhöhung der Fahrsicherheit der Teilnehmer und bieten ein ausgiebiges Fahrprogramm – **ca. 2-3 Stunden Fahrzeit** - auf abgesperrten Rundstrecken.
- Bei den Veranstaltungen des PCD Club-Cups werden 2 Prüfungen durchgeführt. Bei einigen Terminen wird die **PCS-Challenge** nach den Sicherheitsregeln und Klasseneinteilungen des PCD Club-Cup durchgeführt. 1 oder 2 Fahrer sind pro Porsche-Fahrzeug möglich. Die Fahrzeit der Prüfung beträgt 60 Minuten. Die Prüfung umfasst einen Boxenstopp, bei dem ein Fahrerwechsel möglich ist.
- MICHELIN ist auch 2013 Haupt-Sponsor des Porsche Club Deutschland. Jeder Teilnehmer des PCD Club-Cups und der PCS-Challenge erhält einen Gutschein von der PCD-Geschäftsstelle zum begünstigten MICHELIN Reifenbezug im Porsche Zentrum.

Die Veranstaltungen enthalten vergleichbare Prüfungen mit straßenzugelassenen Porsche Fahrzeugen, so dass eine Jahreswertung für die Teilnehmer möglich ist. Eine spezielle Damen-Wertung wird angestrebt. Die MICHELIN fahrenden Jahres-Sieger und Platzierten gewinnen jeweils einen Satz MICHELIN Reifen.

Nach Saison-Abschluss treffen sich die Teilnehmer und vor allem die Sieger des PCD Club-Cup inklusive PCS Challenge zur **Siegesfeier**.

## Inhalt

1	Terminübersicht 2013	5
2	Ziel der Veranstaltungen	5
3	Sportlicher Umfang PCD Club-Cup	6
4	Sportlicher Umfang PCS Challenge	7
5	PCD Club-Cup 2012	8
6	Porsche Club Days – 2012	17
7	PCD Club-Cup – Sieger und Platzierte 2012	19
8	PCS-Challenge – Sieger und Platzierte 2012	20
9	Veranstaltungen 2013	21
10	Porsche Club Days 26.07.13 bis 27.07.13	28
11	Ausführungsbestimmungen	29
12	Porsche Club Historic Challenge (PCHC) und 996 Cup	32
13	PCD Kollektion 2013 für Mitglieder	33





## 1 Terminübersicht 2013

Nachfolgend die Termine des PCD Club-Cups inklusive PCS Challenge und Porsche Club Days. Weitere Termine folgen. Informationen zu den Veranstaltungen erhalten Sie jeweils vom Veranstalter oder direkt vom PCD.

Die aktuellen Informationen, Ausschreibungen und Anmelde-Formulare zu den Veranstaltungen finden Sie im Internet unter [www.porsche-club-deutschland.de](http://www.porsche-club-deutschland.de).

Termin	Ort / Strecke	Veranstalter	Seite
07.04.13	Hockenheim F1-Kurs <b>PCS-Challenge</b>	Württembergischer PC	20
13.04.13- 14.04.13	<b>PCS-Challenge</b> Anneau du Rhin am Sa 13.04.13 - Ladies-Training, DMSB-Fahrtraining <b>PCC</b> Anneau du Rhin am So 14.04.13	PC Kirchen-Hausen	20
04.05.13	<b>PCC</b> Gross-Dölln	PC Brandenburger Tor	22
20.05.13	<b>PCC</b> Eurospeedway Lausitz	PC Heilbronn Hohenlohe	22
08.06.13	<b>PCC</b> Franciacorta / Italien	PCD	23
30.06.13	<b>PCC</b> Porsche Leipzig	PC Osnabrück	23
06.07.13	<b>PCC</b> Bilster Berg	PC Rhein-Main-Taunus	23
26.07.13- 27.07.13	<b>PCS-Challenge</b> Porsche Club Days Hockenheim à Testen, PCS-Challenge, Sprint, Porsche Club Historic Challenge(PCHC)+ 996 Cup,à PCD Club Cup	Württembergischer PC und PC Schwaben mit PCD	24
28.07.13	<b>PCC</b> Hockenheim, F1-Kurs - bei den Porsche Club Days	Württembergischer PC	24
12.07.13	<b>PCS-Challenge</b> Red Bull Ring am Freitag bei PSC	PCD	25
17.08.13	<b>PCC</b> Salzburgring / Österreich	PC Isartal-München	25
02.10.13 - 03.10.13	<b>PCS-Challenge</b> in Zandvoort/NL 02.10. Nachmittag <b>PCC</b> in Zandvoort/NL 03.10. Feiertag	PC Schwaben	26
12.10.13	<b>PCC</b> Knutstorp / Schweden	PC Hamburg	26
19.10.13	<b>PCC</b> Assen / Niederlande	PC Roland zu Bremen	27
Nov./Dez. 13	Siegesfeier	Porsche und PCD	

## 2 Ziel der Veranstaltungen

Der ambitionierte Porsche-Fahrer – Mann oder Frau - möchte seinen Porsche ausgiebig, sicher und schnell auf einer abgesperrten Strecke bewegen: Der PCD Club-Cup inklusive PCS Challenge stellt sich als **Fahrsicherheits-Veranstaltung** dieser Herausforderung und ordnet sich zwischen dem Angebot der Sportfahrschulen und dem Porsche Sports Cup ein:

- Ziel ist die Verbesserung der persönlichen fahrerischen Sicherheit – auch für den täglichen Straßenverkehr.
- Die Veranstaltung zielt nicht auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeit ab. Während der Veranstaltung gilt für alle teilnehmenden Fahrzeuge die StVZO. Gefährliche Überhol- und Bremsmanöver sind zu unterlassen. Fahrer, die sich nicht an die Regeln dieser Ausführungsbestimmungen halten und rücksichtslose Fahrer werden verwahrt und können von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.
- Das praktische Training auf einer abgesperrten Rundstrecke ist die beste und sicherste Methode, den eigenen Grenzbereich und den des Porsche-Fahrzeugs zu erarbeiten und durch ständiges Üben zu verbessern.
- Porsche erfahrene Instrukteure vermitteln das Wissen zur Ideallinie sowie zum richtigen Bremsen, Einlenken und Beschleunigen in und nach Kurvenpassagen.

Die Veranstaltungen bieten jedem Teilnehmer Gelegenheit zum ausgiebigen aktiven Porsche Sportfahren. PCD Club-Cup und PCS-Challenge schaffen die idealen Voraussetzungen für die Veranstaltungen des Porsche Sports Cup, bei denen die Teilnehmer bereits Erfahrungen im Grenzbereich haben und auch die Grundregeln auf Rennstrecken (Flaggen, Ideallinie, Umgang mit schnelleren bzw. langsameren Teilnehmern) kennen sollten.



### 3 Sportlicher Umfang PCD Club-Cup

Jede Veranstaltung des **PCD Club-Cups** hat einen Umfang von 1 Tag auf der Rundstrecke, bietet dem Teilnehmer 2 bis 3 Stunden Fahren auf der Rundstrecke und erfüllt das folgende sportliche Mindestangebot:

**Geführte Instruktions-Fahrten** auf der Rundstrecke. Die Dauer, ca. 15 - 25 Minuten, wird so berechnet, dass jedes Fahrzeug mindestens einmal hinter dem Instrukteurfahrzeug fahren kann. Ziel ist es, das Fahrverhalten auf der ganzen Strecke zu üben und die Ideallinie zu finden.

Bei der optionalen **Strecken-Besichtigung** wird die Rundstrecke an mehreren Punkten mit den Instrukteuren besprochen, z.B. Ideallinie, Gefahrenpunkte und Auslaufzonen, Bodenwellen usw. An den Besichtigungspunkten können jeweils interessante und unterschiedliche Themen aus Theorie und Praxis angesprochen werden.

Das **Fahrtraining** (Freies Fahren) soll dem Teilnehmer helfen, sich mit der Strecke vertraut zu machen. Die Instrukteure betreuen die Teilnehmer. Beim Fahrtraining sind wie bei der gesamten Veranstaltung nur straßenzugelassene Fahrzeuge zugelassen. Auf der Rundstrecke ist die Ideallinie mit Pylonen markiert.

Jede Veranstaltung kann optionale **Wertungen** haben. Diese Wertungen gehen nicht in die Jahreswertung des PCD Club-Cup ein:

- z.B. Handling-Parcours: Ziel ist die Perfektionierung des Fahrstils. Die Fahrzeuge werden einzeln mit Abstand gestartet, dass möglichst keine Überholmanöver stattfinden. Der Teilnehmer konzentriert sich auf sich, das Fahrzeug und die Strecke.
- z.B. Gleichmäßigkeits-Slalom: Der Teilnehmer fährt eine Trainings- und zwei Wertungsrunden. Beide Wertungsrunden sollen in möglichst gleicher Zeit durchfahren werden.

Bei den **Prüfungen** fährt der Teilnehmer mit anderen Teilnehmern gemeinsam auf der Rundstrecke. Ziel ist die Optimierung des Fahrverhaltens bei gleichzeitiger Beachtung anderer Teilnehmer. Die Wertungen für die beiden Prüfungen unterscheiden sich: Bei der **1. Prüfung** (Wertung wie beim Drivers Cup des Porsche Sports Cup) werden 2 möglichst gleiche Runden gewertet. Abweichung pro 1/1000 Sekunde = 1 Punkt. Bei Punktegleichheit entscheiden die nächst gleichen Runden usw. Bei der **2. Prüfung** wird die Runde gewertet, die am besten mit dem Mittel der Referenz-Runden 2 bis 4 übereinstimmt.

Während des **Freien Fahrens** hat jeder Teilnehmer mindestens 30 Minuten Zeit seinen Fahrstil ohne Druck weiter zu optimieren oder einfach nur den Porsche in seiner schönsten Form zu nutzen.

Ergänzend werden folgende Themen angeboten, z.B. Fahrtechnik und Sicherheit in Theorie und Praxis sowie Fahrverhalten üben (z.B. Unter-/Übersteuern im Fahrerlager). Weitere individuelle Themenangebote nehmen die Veranstalter in ihr Programm auf, z.B. VIP-Fahrten mit Renn-Taxis, Startübungen, Vorbereitung zur Erlangung einer DMSB Lizenz usw.



#### 4 Sportlicher Umfang PCS Challenge

Die **PCS-Challenge** ist ein Teil des PCD Club-Cups. Sie wird bei ausgewählten Terminen durchgeführt. Die Prüfung geht über 60 Minuten und umfasst einen Boxenstopp. Die Sicherheitsregeln und Klasseneinteilungen entsprechen denen des PCD Club-Cups. 1 oder 2 Fahrer sind pro Porsche-Fahrzeug möglich. Beim Boxenstopp ist ein Fahrerwechsel möglich. Zur PCS Challenge gehören 2 mal 30 Minuten Fahrtraining.

##### Regeln:

- Die PCS-Challenge ist eine **Fahrsicherheits-Veranstaltung** für ambitionierte Porsche-Fahrer. Es gelten die Sicherheitsregeln und Klasseneinteilungen des PCD Club Cup (à PCC Ausführungsbestimmungen). Ziel ist die Verbesserung der persönlichen fahrerischen Sicherheit – auch für den täglichen Straßenverkehr. Die Veranstaltung zielt nicht auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeit ab.
- 1 oder 2 Fahrer sind pro Porsche-Fahrzeug möglich.
- 2 mal freies Fahren, jeweils ca. 30 Minuten.
- Die Fahrzeit der Prüfung beträgt 60 Minuten.

##### Ablauf der Prüfung:

- Die Fahrer werden im Abstand von 3 – 5 sec. auf die Strecke geschickt.
- Die 1. Runde dient zum Einfahren und Kennenlernen
- Die 2. Runde ist die Referenzrunde - bewertet wird die Durchschnittsgeschwindigkeit
- Am Schluss muss für die nächsten Runden (Die Anzahl der gewerteten Runde wird vor Beginn jeder Veranstaltung festgelegt) die Durchschnittsgeschwindigkeit mit der Referenzrunde übereinstimmen. Abweichungen werden pro 1/1000 mit einem Punkt bestraft.
- Nach 60 Minuten wird der Wettbewerb abgewinkt.
- Zwischen der 20. und 40. Minute ein Boxenstopp von 1 Minute zu absolvieren, um gegebenenfalls einen Fahrerwechsel durchzuführen. Ziel ist es, die in der Referenzrunde selbst bestimmte Durchschnittsgeschwindigkeit in Mittelwert in allen Folgerunden wieder zu erreichen. Bei dem Mittelwert der Folgerunden ist allerdings die Zeit für den Boxenstopp 1 Minute + die Zeiten für die Einfahrt in und die Ausfahrt aus der Box mit einzukalkulieren!
- Kein Boxenstopp, zu kurzer Boxenstopp oder nicht in der Zeit zwischen 20. und 40. Minute bedeuten 150.000 Strafpunkte.
- Zuviel gefahrene Runden werden nicht gewertet, pro fehlende Runde gibt es 30.000 Strafpunkte.
- Tanken muss beim Veranstaltungs-Leiter angemeldet werden und erfordert die notwendigen Sicherheiten.



##### Jahreswertung:

- Gewertet werden die Punkte der Fahrer. Punkte-Wertung vgl. PCD Club-Cup.
- Für die Jahreswertung ist die Teilnahme an mindestens 3 Veranstaltungen erforderlich
- Gewertet werden die vier besten Ergebnisse des Teilnehmers. Alle weiteren Ergebnisse sind Streichergebnisse.



## 5 PCD Club-Cup 2012

### 5.1 15.04.12 - 17.04.12 PCC Saison-Auftakt in Anneau du Rhin



Die ersten Teilnehmer zum langen Porsche Weekend des Porsche Clubs Kirchen-Hausen treffen ein, denn es ist ja Tradition, dass Mitte April der PC Kirchen-Hausen die Club Cup Saison in Anneau du Rhin eröffnet. Wir waren wieder ausgebucht.



Insgesamt waren wieder mehr als 165 Porsche am Start – eine Herausforderung für unseren neuen Sportleiter Thomas Maier, der, kaum gewählt, dieses Porsche Weekend zu leiten hatte. Er löste seine Aufgabe mit Bravour. Alt-Sportleiter Dr. Niemeyer stand seinem Nachfolger zur Seite.

Kennern fiel in diesem Jahr eine große Zahl klassischer

Elfer auf, welche eine Bereicherung!!!! Es war eine Freude die klassischen Motoren zu hören. Zu verdanken haben wir dies dem Club der klassischen 911 Südwest und Ihrem Präsidenten Carsten Prochaska, die kaum unter dem Dach des PCD Ihre Schätzchen zum PCC brachten. Herzlich Willkommen bei uns!

Auch in seinem 7. Jahr hatte das Ladies-Training wieder 15 Porsche-Begeisterte Damen nach Anneau gezogen um zu lernen, wie Frau Ihren Porsche artgerecht bewegt. Es war spannend zu sehen, wie Runde für Runde der Fahrstil optimiert wurde und die Vertrautheit mit dem Auto stieg.



Unsere erfahrenen Instrukteure um den „Frauerversteher“ Gerry Haag sorgten für gute Laune, lockeres Lernen und rasante Fortschritte.

Für die Teilnehmer zum 2. Lauf der PCS Challenge 2012 ging es um Punkte für die Jahreswertung. Altmeister Herbert Bier sicherte sich wieder souverän den 1. Platz in seiner Klasse und punktete. Die Klasse 2 sah den Präsidenten des PC Allgäu mit dem Cayman R auf Platz 1 der Klasse 2 und Ulrich Kramer mit seinem 997 GT3 gewann die Klasse 3. Das „Dream-Team“ der Klasse 4 Jürgen Marschlich/H.D. Wessel gewannen souverän ihre Klasse und holten sich den Gesamtsieg.





## 5.2 05.05.12 Gross-Dölln - Neuer Wertungsmodus macht's spannend!



Sonne und etwas Regen beim 2. PCD-Club-Cup-Lauf 2012. 64 Starter inklusive 6 Damen stellten sich der Herausforderung der sich nun "auto, motor + sport Driving Center Groß Dölln" nennenden anspruchsvollen Rundstrecke in der Schorfheide. Bei der Auffahrt zu dem riesigen Gelände waren wir alle erstaunt: Hier wird das größte Solar-Kraftwerk Deutschlands gebaut. Insgesamt 2.150.000 qm werden die Solar-Module bedecken, so wird: 1. die Schorfheide weiter geschützt und 2. unser Optimismus die Strecke bis 2015 zu mieten wurde "belohnt".



Die Starter wurden vom Präsidenten und Sportleiter Dieter Schütze auf die Piste geschickt. Die Freude jedes Veranstalters trat ein: alle Porsche-Fahrer konnten am Ende wieder heil nach Hause fahren. Eine tolle Strecke bot sich sowohl im Trockenen wie auch im Nassen. Es machte Spaß seinen Porsche unter den verschiedenen Strecken-Zuständen kennen und beherrschen zu lernen. Ein Gewinn für die Idee Porsche Club-Cup - das war auch die einhellige Meinung aller Teilnehmer bei der Sieger-Ehrung.

## 5.3 28.05.2012 Eurospeedway Lausitz

2012 kam der PCD Club-Cup erstmals wieder auf den Eurospeedway in der Lausitz. Veranstalter dieses Events war der Porsche Club Heilbronn-Hohenlohe zusammen mit dem PCD.



Dort wo einst Braunkohle gefördert wurde, wird heute Gas gegeben. Auf dem Gelände eines ehemaligen Niederlausitzer Tagebaus wurde im Jahre 2000 der EuroSpeedway Lausitz als modernste Renn- und Teststrecke Europas eröffnet. Es wurde die 4,534 km lange Grand-Prix-Strecke angemietet. Darauf müssen 14 Kurven gemeistert werden; die längste Gerade ist 800 m. Die Streckensicherheit hat GP-Standard.

Treffpunkt am Sonntag war das stilvolle 4-Sterne SeeHotel Großräschen mitten in der Lausitzer Seenlandschaft. Dort war die Begrüßung am Abend durch den neuen Präsidenten des PC Heilbronn-Hohenlohe Helge Haberhauer und den Sportleiter des PCD Michael Haas. Anhand des Streckenlayouts und eines Videos verrieten die Instrukteure den Fahrern bereits einige Besonderheiten der Strecke.



Nach der obligatorischen Fahrerbesprechung begann pünktlich um 9:00 Uhr das geführte Fahren. Anschließend folgte das Freie Fahren. Die Wertungsläufe verliefen ohne Zwischenfälle. Anschließend konnte jeder noch eine Stunde lang das Freie Fahren genießen.

Das Porsche Zentrum Heilbronn betreute mit einem erfahrenen Team den PCD Club-Cup. Ein großer Dank gilt den Organisatoren und den vielen Helfern innerhalb des Porsche Clubs Heilbronn-Hohenlohe für ihren unermüdlichen Einsatz während der gesamten Veranstaltung. Alle Teilnehmer, deren Begleitungen und die Gäste waren rundherum zufrieden und die Fahrer allesamt von der anspruchsvollen Strecke begeistert.



**Porsche Club  
Deutschland**



#### 5.4 16.06.2012 PCD Club-Cup in Zandvoort

Zum 4. Mal treffen wir uns zum PCD Club-Cup auf der "Hausstrecke" des PC Schwaben in Zandvoort. Die meisten der 65 Teilnehmer sind bereits im Laufe des Freitags angereist und freuen sich über das Wiedersehen der PCC-Gemeinde. Insbesondere, die aus dem Süden teilweise bis zu 1000 km angereisten Porsche-Fahrer sind froh, endlich angekommen zu sein, begrüßt uns doch die Nordseeküste mit Sturm und heftigem Regen. Wie online vorausgesagt, kommt um 9:00 Uhr die Sonne durch und bleibt uns den ganzen Tag treu!

Die 4,3 km lange und direkt in den Dünen gelegene Naturrennstrecke ist wieder in bestem Zustand. Die breite Strecke bietet den maximal 25 Teilnehmern pro Fahrgruppe ideale Bedingungen zu einem schönen Fahrtag. Die Rennstrecke zeichnet sich durch lange und schnelle Kurvenkombinationen aus. Die spannenden bergauf und bergab Passagen, mit unterschiedlichen Fahrbahneigungen offenbaren sich dem Fahrer bzw. der Fahrerin erst so richtig auf der Strecke. Manchmal weht es auch einen Hauch Sand auf den Asphalt. Die Herausforderungen in Zandvoort bieten immer Fahrspaß vom Feinsten.



**Porsche Club  
Schwaben**



Die erprobte Mannschaft des Porsche Zentrums Reutlingen ist unter Leitung von Timo Beck und Joachim Ott mit dem Hahn Renntruck angereist, um den PCD Club-Cup in Zandvoort auf technisch höchstem Niveau zu unterstützen. Pünktlich um 9:00 schaltet die Boxenampel auf grün. Ab jetzt übernimmt Gerry Haag als sportlicher Veranstaltungleiter den Start/Ziel-Leitstand. Die optimale Unterstützung durch die Mitarbeiter des Circuit Zandvoort stellt einen reibungslosen Ablauf sicher. Während der Veranstaltung halten Sie Funkkontakt zu Race Control, Organisatoren, Instruktoren und zu Michael Haas und Karl-Heinz Zorzi, die souverän die Boxengasse managen und die Porsches auf die Strecke schicken. Bei Sonnenschein findet die Siegerehrung statt.

Der gemeinsame Abschluss an Meijers Beach zum Barbecue mit "Flatrate" gehört fest zu diesem PCD Club-Cup. Der versprochene Sonnenuntergang mit blutroter Sonne – wir haben erst am Abend daran geglaubt - wird von uns in voller Schönheit und Länge in erster Reihe direkt am Strand genossen. Nach dem traditionellen Strandspaziergang zum Hotel beenden einige, die immer noch Energie haben, den Abend in der Hotel-Bar. Schon ab 5.00 Uhr treten die Ersten die Heimreise an.





**Porsche Club  
Deutschland**



**5.5 29.07.2012 PCD Club Cup des WPC  
am Hockenheimring**



**Württembergischer  
Porsche Club**



Der Sonntag lag in den Händen des Württembergischen Porsche Clubs. Zahlreiche Teilnehmer hatten sich zu dem PCD Club Cup registriert. Teilnahmeberechtigt waren alle Porsche Club Mitglieder und eingeladenen Gäste mit Besitz eines Führerscheines. Eine nationale C Lizenz konnte vor Ort erworben werden. Zugelassen zum PCD Club Cup waren straßenzugelassene Porsche Fahrzeuge, wobei keine Slicks montiert sein durften.

Bereits um 8.00 Uhr wurden die Fahrerinnen und Fahrer,



die noch nie vorher die Strecke befahren hatten, durch die intensive Besichtigung und Kurvenbegehung mit der Formel 1 Strecke bekannt gemacht. Anschließend begann der Vormittag mit dem geführten Fahren der unterschiedlich eingestuften Gruppen. Hierbei machte ein erfahrener Instruktor die Teilnehmer mit den Eigenheiten des Hockenheimrings vertraut. Dieser zeigte die Ideallinie auf und gab Anweisungen zur Verbesserung des eigenen Könnens. Bei weiterem Freien Fahren



konnten sich die Teilnehmer mit dem Formel 1 Kurs des Hockenheimrings weiter auseinandersetzen und die erworbenen Erfahrungen umsetzen.

Danach standen die Wertungsläufe der drei Leistungsgruppen auf dem Programm. Bei zwei unterschiedlichen Wertungsprüfungen mussten die Starter möglichst gleichmäßige Rundenzeiten erreichen. Abweichungen werden mit Punkten bewertet. Sieger ist der Fahrer mit den wenigsten Punkten.

Bei der am späten Nachmittag erfolgten Siegerehrung auf dem Boxendach wechselten an die Hundert Pokale den Besitzer. Die ersten Plätze erhielten sogar einen Pokal mit Namensgravur.

Die Ergebnisse können auf der Homepage des Württembergischen Porsche Clubs abgerufen werden. Die Siegerehrung nahm der Sportleiter des PCD Michael Haas vor. Der Präsident des gastgebenden Porsche Clubs Württemberg, Leo Eigner, bedankte sich mit seinen Schlussworten bei den Teilnehmern und den vielen Helfern, die zum Gelingen der Veranstaltung beigetragen haben.





**Porsche Club  
Deutschland**



## 5.6 12.08.12 PCD Club Cup Porsche Leipzig



**Porsche Club**  
Osnabrück Weser-Ems e.V.



Ein „Familientreffen“ ganz besonderer Art! Mit einem „Herzlich Willkommen“ begrüßte Präsident Hero Schwarze in einer kleinen Ansprache die Gäste. Das ausgezeichnete Buffet von Küchenchef Ritzmann und Lounge-Musik vom Trio Tourage wurden dieser Erwartung mehr als gerecht. Feiern und Motorsport“ passt das zusammen? Heute wissen wir es – ja, absolut! Denn der Abend vor „Ampel GRÜN“ ist hundertprozentig angesagt.

Sonntag: Ein herrlicher Sommertag begrüßte die erwartungsvollen Teilnehmer auf dem Porsche-Gelände, selbst die Nachtschwärmer waren startklar. Es herrschte rege Betriebsamkeit. Jutta Schwarze und ihr Team verteilten die letzten Startnummern, Peter und Claudia Erb regelten das sehr beengte „Fahrerlager“ und Rennleiter Carsten Spengemann wies seine Helfer ein.

Das Techniker-Team vom PZ Osnabrück hatte sich bereits im Werkstattbereich eingerichtet, um bei evtl. auftretenden Problemen eingreifen zu können und die Teilnehmer rüsteten die Teilnehmer mit Transponder und Funkgeräten aus. 115 Teilnehmer mit ihren Fahrzeugen vom 911G bis GT, unter ihnen 45 Fahrzeuge der Klasse 4 ( über 430 PS ), sorgten für ein imposantes Bild der Gäste aus 17 Porsche Clubs. Die gastgebenden Osnabrücker stellten mit 24 Teilnehmern die stärkste Fraktion, gefolgt von Heilbronn-Hohenlohe, Kirchen-Hausen und Hamburg.

Die Fahrgruppen, mit maximal 30 Teilnehmern, hatten Fahrspaß vom Feinsten. Viel Applaus und schöne Trophäen gab es dann bei der Siegerehrung für die Besten. Die Osnabrücker verabschiedeten ihre Gäste, nicht ohne die Feststellung, dass sogar die Zeit bei Porsche irgendwie schneller vergeht und freuen sich schon jetzt auf den 30. Juni 2013, wenn es wieder heißt: „Gentlemen, please start your engines“.





## 5.7 18.08.12 Club-Cup Salzburgring

Festspielzeit am Salzburgring. Wieder hatte der Porsche Club Isartal-München den Termin im August gewählt. Trotz oder gerade wegen der benachbarten Konkurrenz mit den Salzburger Festspielen, war die Veranstaltung schnell ausgebucht und von fantastischen Rahmenbedingungen begleitet. Stabile Witterung, Sonne, null Regenrisiko. 90 Starter folgten der Einladung zum 8. Wertungslauf und trafen sich am Vorabend im Sheraton Jagdhof Fuschlsee zum Aperitif auf der Sonnenterrasse.

Die Teilnehmer kamen aus Hamburg, Berlin, Nordrhein-Westfalen und vielen weiteren Regionen, wobei der Gastgeber Club Isartal-München vor dem PC Kirchen-Hausen



das zahlenmäßig stärkste Team stellte. PCI-Sportleiter Jochen Adam und PCD-Sportleiter Michael Haas führten die Fahrerbesprechung durch und "Ring-Experte" Günter Brenner erläuterte anhand eines Videos die kritischen und entscheidenden Stellen des Salzburgringes. Am Veranstaltungstag wurde das Programm exakt nach Zeitplan gestartet. Fünf Instruktoeren kümmerten sich um die Teilnehmer und für den technischen Support hatte das Porsche Zentrum München Süd erfahrene Mechaniker und alle notwendigen Verschleißteile mit dabei. Die Wertungsläufe konnten dank umsichtiger Fahrweise aller Teilnehmer störungs- und unfallfrei absolviert werden, wobei der Start auf der Strecke immer wieder ein besonderer Höhepunkt ist.



Wie bei Club Cup Veranstaltungen schon Tradition, ist die Siegerehrung ein wahrer Pokalregen, da in den einzelnen Klassen nicht nur die drei Erstplatzierten ausgezeichnet werden, sondern jeder Starter eine Pokal mit nach Hause nehmen darf. Bei strahlendem Sonnenschein wurden strahlende Teilnehmer ausgezeichnet, bevor es auf den Heimweg ging.



**Porsche Club  
Deutschland**



## 5.8 22.09.12 Knutstorp-Ring, Schweden



Das kann nicht an dem wie in jedem Jahr köstlichen und höchst nahrhaften Fischbüffet gelegen haben oder an dem süffigen „Starkoel“ im Gästgivaregard Röstanga.]

Die Strecke forderte wieder höchste Konzentration von den Fahrern aller Gruppen und Klassen mit ihrem Bergauf- und Bergabkurs, der Sprungkuppe und dem Karussell kurz vor der Zielgeraden. Die Nässe und der Regen ließen zum Einen nur relativ gemächliche Geschwindigkeiten zu, zum Anderen gab es aber gerade deswegen keine Ausritte ins Abseits.



In den Wertungsläufen gab´s bei abnehmendem Regen dann sogar einige versöhnliche trockenere Stellen auf der Piste. Das Werkstatt-Team des PZ Hamburg verlieh Sicherheit, hatte aber zum Glück nicht allzu viel zu tun. Trotzdem gilt unser Dank der Leitung des PZ für die Unterstützung.

Und unser Sportleiter, der seinen ersten Porsche Club Cup im Amt leitete, hat einen blitzsauberen Job gemacht, zusammen mit dem übrigen Team und den Instruktoeren.

Also, der Schreiber dieser Zeilen freut sich auf nächstes Jahr in Schweden, dann vielleicht wieder bei Sonne.



**Porsche Club**

H a m b u r g e . V .



Sonne auf der Rennstrecke! Leider nicht dieses Mal! Böswillige Zungen behaupten, das hinge irgendwie mit dem jährlichen Anwesenheitswechsel zwischen Michael Haas und Fritz Letters zusammen. Heuer war Michael dabei. Ich glaube, er hat Knutstorp noch nie bei Sonne gesehen, wie schade für ihn!

Aber das alles hat der Stimmung vor Ort keinen Abbruch getan. Dafür sorgte schon die fröhliche Schar vom PC Brandenburger Tor, die so hilfsbereit wie stets guter Laune ist. Auch eine Reihe von Stammgästen aus dem tiefen Süden der Republik konnte nicht darüber hinweg täuschen, dass nur wenige Fahrer den Weg nach Schweden fanden.





**Porsche Club  
Deutschland**



5.9 01.10.2012 PCC und PCS Challenge in Franciacorta



**Porsche Club  
Schwaben**



**Porsche Club  
Kirchen-Hausen**



In diesem Jahr haben der Porsche Club Deutschland in Zusammenarbeit mit den Kirchen-Hausener'n und den Schwaben die Veranstaltung "geerbt".



Die Planung und Durchführung des sportlichen Teils war die Aufgabe von Gerry Haag und Thomas Maier. 7 ausgebildete PCD-Instruktoren haben sich zur Veranstaltung angemeldet. Die Betreuung der Porsche wird vom Porsche Zentrum von Marius Haas und Daniel Kramer gewährleistet.

Ein Wiedersehen der PCC'ler lässt keine Langeweile aufkommen und auch der Gesprächsstoff reicht für schöne lange Abende. Bestens vorbereitet startet der sportlich Teil mit der PCS-Challenge am Nachmittag mit dem Aufstellen der Pylonen auf der Strecke. Die kleine Teilnehmerzahl hat für alle den Vorteil, dass jeder ausgiebig zum Fahren kommt und den "vielen Platz" auf der Strecke genießen kann. Die Strecke zeigt sich mit ihren Auslaufzonen im besten Zustand und bietet viel Sicherheit. Fahrerisch sind die zahlreichen Kurvenkombinationen nicht ganz einfach zu meistern.



Der PCD Club-Cup beginnt am Morgen mit dem geführten Fahren unter Leitung der erfahrenen PCD-Instruktoren Stefan Windgätter und Horst-Dietrich Wessel. Die neu angekommenen Teilnehmer lernen die Strecke kennen, die bereits Challenge-Erfahrenen können vom Know-How der Instruktoren profitieren und Ihren

Fahrstil und die Linienführung auf der Strecke optimieren.

Mit der Siegerehrung auf der Rennstrecke endet der sportliche Teil der Veranstaltung. Selbst das Wetter hat mit Sonne und spätsommerlichen Temperaturen zum Erfolg beigetragen.

Der Abend endete in langen Gesprächen und Planungen für das nächste Jahr. 2012 werden sich die meisten der PCC-Teilnehmer zur Abschlussveranstaltung in Assen treffen. Wichtiger Eckpunkt in Assen ist das Lokal mit 132 verschiedenen Pizzen. Am nächsten Morgen ging es Richtung Heimat. Die ersten starteten bereits um 7:00 mit dem Frühstück.



## 5.10 20.10.12 PCD Club-Cup in Assen



Den Assen TT Circuit und den Porsche Club Roland zu Bremen verbindet nun schon über Jahrzehnte eine lange deutsch-niederländische Freundschaft. Und zwar nicht nur um die Rennstrecke sondern auch im Hotel, in dem traditionsgemäß am Freitag Abend gemeinsam gegessen wird. Eine kleine Gruppe von Fahrern hängt gern noch einen Nacht an, um sich an der im Umkreis größten Pizzakarte zu erfreuen. Wie schon seit Jahren war auch das Wetter wieder einmal der Freund der Teilnehmer. Mit angenehmen 20 Grad und trockener Strecke herrschten ideale Bedingungen auf der Strecke.

Nach dem bereits in drei Wertungsklassen die Jahresentscheide gefallen waren, hatten 62 Teilnehmer genannt. Nach einem gemeinsamen Frühstück an der Rennstrecke und der Fahrerbesprechung am Samstag und der darauf folgenden Einweisung der Erstteilnehmer ging es dann auf die Strecke. Wieder war hinter den bewährten Instruktoren Hero Schwarze, Horst-Dietrich Wessel und Michael Pledl erst einmal Zurückhaltung angesagt bis die Reifen auf Betriebstemperatur waren. Es lohnte sich den Instruktoren genau zu folgen, waren doch die hilfreichen Pylonen vom Vormittag bei den Wertungsfahrten am Nachmittag verschwunden. Großes Lob auch von der holländischen Race Control für die Disziplin und das professionelle Verhalten ausnahmslos aller Teilnehmer! Besonders erfreulich war auch dieses Mal, dass viele neue Teilnehmer, den Weg nach Assen fanden.



Schönes Wetter, ein griffiger Fahrbahnbelag, ein Streckenlayout das den Porsche Fahrzeugen passender nicht sein kann, eine auf die Sekunde exakte Organisation, disziplinierte Fahrer und das professionelle Umfeld mit den erfahrenen Streckenposten der Rennstrecke bescherte allen Teilnehmern und den Organisatoren einen schönen stressfreien Abschluss eines wiederum erfolgreichen PCC Jahres.





# Porsche Club Deutschland



## 6 Porsche Club Days – 2012



### Württembergischer Porsche Club



### Porsche Club Schwaben



Die Porsche Club Days 2012 in Hockenheim sind ja fast bereits Tradition und damit routiniert zum vierten Mal vom Württembergischer PC und dem PC Schwaben mit dem PCD in Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren Reutlingen, Flughafen Stuttgart, Göppingen und Schwäbisch Gmünd organisiert worden. Das Zusammenwirken aller Beteiligten ist eingespielt und sehr engagiert – bei einer solchen Großveranstaltung sind spontane Lösungen auftretender kleinerer Schwierigkeiten gefragt.



Die erfahrenen Teilnehmer von PCS-Challenge, PCHC, PC 996 Cup, Sprint, Super Sprint und PCD Club-Cup kennen die Abläufe und begehen die Porsche Club Days in Hockenheim als ihr Highlight der Motorsport-Saison. Mit über 1000 Catering-Tickets lässt sich die wahre Größe der Veranstaltung erkennen und alle, die zum Gelingen beitragen, wird der Kraftakt von der Begeisterung für den Motorsport in den Porsche Clubs getragen.

Die Vorbereitung beginnen mit der Nacharbeit zu den Porsche Club Days vom Vorjahr. Der Württembergische Porsche Club, der Porsche Club Schwaben und der Porsche Club Deutschland erklären sich gemeinsam bereit die Porsche Club Days auch 2012 durchzuführen. Bis Ende 2011 sind die Vereinbarungen mit den beteiligten Porsche Zentren der Hahn Gruppe und den Haupt-Sponsoren fixiert. Die Programmpunkte und Serien werden festgelegt. Vorberichte werden im PC-Life Magazin, der Porsche-Times und natürlich auch im Internet veröffentlicht.



Die Porsche Zentren arbeiten ihr Angebot für ihre Kunden und Interessenten aus. Gemeinsam werden Taxifahrten auf der Rennstrecke und Schnupper-Programme zum Kennenlernen des Porsche Club Sports geplant.



**DMSB**  
Deutscher Motor Sport Bund e.V.



**MICHELIN**



Bereits zum Jahresende 2011 werden die Porsche Club Days in die Jahresprogramme von PCS-Challenge, PCHC, PC 996 Cup und PCD Club-Cup aufgenommen. Selbstverständlich nehmen auch die beteiligten Porsche Clubs, einschließlich des PC Kirchen-Hausen, die Veranstaltung in ihre Club-Wertung auf. Im Frühjahr 2012 beginnen die konkreten Vorarbeiten. Das Club-Sport-Programm mit den Rennserien wird von Heinz Weber, Rennleiter und WPC Sportleiter, und Michael Haas, PCD Sportleiter, ausgearbeitet und dem DMSB zur Genehmigung vorgelegt.



## Porsche Club 996 Cup



## Porsche Club Historic Challenge



Der WPC mit Leo Eigner und Heinz Weber organisiert die PCHC und PC 996 Cup Serien und koordiniert die Zusammenarbeit.

Die "heiße Phase" beginnt spätestens zwei Monate vor der Veranstaltung. Heinz Weber plant den Personaleinsatz der Funktionäre (im Rennbetrieb sind die Anzahl und Aufgaben der Funktionäre festgeschrieben) und des Rössle Teams (Motorsport-Club Stuttgart).

Leo Eigner organisiert den kulinarischen Teil, d.h. Catering auf dem Boxendach, und die Abendveranstaltung im Motodrom Hotel Hockenheim. Sylvia und Claus Plappert, Schatzmeister PCS, bereiten die Papierabnahme vor und führen diese dann auch vor Ort durch. Rolf Edel, WPC und MCS-Vorstand, ist die meiste Zeit im Safety- / Pace-Car Einsatz.

Im PCD-Team koordiniert Inge Reichert-Zorzi mit Fritz Letters, Präsident PCD und PCS die Zusammenarbeit mit den Porsche Zentren, Porsche Deutschland, der Baden-Württembergischen Bank, Michelin und Bilstein.

Das PCD-Team erstellt die Unterlagen für die Veranstaltung, organisiert die Abläufe der verschiedenen Fahr- und Partner-Programme. Der PCD-Personaleinsatz inklusive der umfangreichen Logistik werden geplant.

Nach dieser generalstabsmäßigen gemeinsamen Vorarbeit kann die Veranstaltung beginnen. Das bedeutet für die meisten einen Einsatz auf der Rennstrecke, der am Freitag Morgen um 7:30 beginnt und am Sonntag Abend um 19:00 endet.



In bewährter Weise sorgt Heinz Weber mit dem Rössle-Team für den sicheren und reibungslosen Rennbetrieb auf der Rennstrecke und im Fahrerlager.



Die Club Days waren wieder das Highlight der Porsche Club Motorsport Saison.



## 7 PCD Club-Cup – Sieger und Platzierte 2012



Zusammen mit dem Porsche Sports-Cup, der deutschen Porsche Slalomtrophäe, der Porsche Club Historic Challenge (PCHC) und dem Porsche Club 996 Cup werden auch die Sieger und Platzierten des PCD Club-Cup und der PCS-Challenge bei der **Porsche Siegesfeier** in Weissach

geehrt. Die Freude der Gesichter auf den Bildern spricht für sich und zeigen die tolle Stimmung beim gelungenen Abschluss in der Porsche Motorsport-Heimat.

### Sieger und Platzierte 2012:

<b>Gesamt:</b>	1	Baunack Olaf	PCD	997 GT3	Michelin	<b>328,8</b>
	2	Kröger Karl-Heinz	PC Kirchen-Hausen	Cayman S	Michelin	<b>308,4</b>
	3	Engelhardt Oliver	PC Kirchen-Hausen	997 GT2	Michelin	<b>281,1</b>
<b>Klasse 1: bis 325 PS</b>						
	1	Kröger Karl-Heinz	PC Kirchen-Hausen	Cayman S	Michelin	<b>308,4</b>
	2	Lüke Dieter	PCD	996 4S Cabrio	Michelin	<b>211,6</b>
	3	Heider Walter	PC Heilbronn/Hohenlohe	993 4S	Michelin	<b>185,8</b>
<b>Klasse 2: 326 - 361 PS</b>						
	1	Gölz Friedrich	PC Kirchen-Hausen	996 Coupe	Michelin	<b>279,1</b>
	2	Dietrich Thomas	PCD	997 S	Michelin	<b>207,1</b>
	3	Baumgarthuber M.	PC Kirchen-Hausen	997 Carrera S	Michelin	<b>156,5</b>
<b>Klasse 3: 362 - 420 PS</b>						
	1	Baunack Olaf	PCD	997 GT3	Michelin	<b>328,8</b>
	2	Trefz Hartmut	PC Heilbronn/Hohenlohe	997 GT3	Michelin	<b>228,1</b>
	3	Lawenstein Anke	PCD	996 GT3	Michelin	<b>226,9</b>
<b>Klasse 4: über 420 PS</b>						
	1	Engelhardt Oliver	PC Kirchen-Hausen	997 GT2	Michelin	<b>281,1</b>
	2	Lieb Oliver	PC Kirchen-Hausen	997 GT3 3,8	Michelin	<b>240,7</b>
	3	Blessing Marijana	PCD	997 GT2	Michelin	<b>175,8</b>
<b>Damenwertung</b>						
	1	Lawenstein Anke	PCD	997 GT3	Michelin	<b>226,9</b>
	2	Blessing Marijana	PCD	997 GT2	Michelin	<b>175,8</b>
	3	Kröger Ute	PC Kirchen-Hausen	Cayman S	Michelin	<b>150,2</b>





## 8 PCS-Challenge – Sieger und Platzierte 2012

Gesamt:					
1	Kramer Ulrich	PCD	997 GT3	Michelin	87,5
2	Bier Herbert	PC Kurpfalz	911 G Coupe	Michelin	72,2
3	Marschlich Jürgen	PC Kirchen-Hausen	997 GT3	Michelin	66,3
Klasse 1: bis 325 PS					
1	Bier Herbert	PC Heilbronn-Hohenlohe	911 G Coupe	Michelin	72,2
2	Boehm Ariane	PC Isartal-München	968 CS	Fulda	48,2
2	Boehm Werner	PC Inntal	968 CS	Fulda	48,2
Klasse 2: 326 - bis 361 PS					
1	Hirschmann Dr. Philipp	PC Allgäu	Cayman	Michelin	63,5
2	Gölz Friedrich	PC Kurpfalz	996 Coupe	Michelin	60,5
3					
Klasse 3: 362 - 420 PS					
1	Kramer Ulrich	PC Chemnitz-West Sachsen	997 GT3	Michelin	87,5
2	Vogl Gerhard	PC Isartal-München	997 GT3	Michelin	53,5
3	Reichard Hans-Peter	PC Schwaben	997 4S	Michelin	37,5
Klasse 4: über 420 PS					
1	Marschlich Jürgen	PC Schwaben	997 GT3	Michelin	66,3
2	Wessel Horst-Dietrich	PC Kirchen-Hausen	997 GT3	Michelin	51,0
3	Engelhardt Oliver	PC Kirchen-Hausen	997 GT2	Michelin	47,3
Damenwertung					
1	Boehm Ariane	PC Isartal-München	968 CS	Fulda	48,2
2	Kröger Ute	PC Kirchen-Hausen	Cayman S	Michelin	47,7
3	Blessing Marijana	PCD	997 GT2	Michelin	44,3





**Porsche Club  
Deutschland**



## 9 Veranstaltungen 2013

### 9.1 07.04.13 Hockenheim

**Württembergischer Porsche Club e.V.**

Präsident Leo Eigner, Landhausstr. 80,  
70190 Stuttgart,

Tel: 0711 / 64 94 117, Fax: 0711 / 64 94 155,

Mail: [info@wuerttembergischer-porsche-club.de](mailto:info@wuerttembergischer-porsche-club.de)

Web: [www.wuerttembergischer-porsche-club.de](http://www.wuerttembergischer-porsche-club.de)

Strecke: [www.hockenheimring.de](http://www.hockenheimring.de)

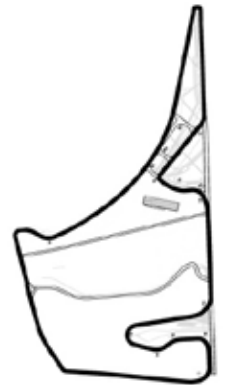


**Württembergischer  
Porsche Club**



#### **PCS-Challenge**

Im Rahmen der MCS-Veranstaltung Hockenheim-Auftakt organisiert der WPC in Hockenheim auf dem F1-Kurs den ersten Lauf zur PCS-Challenge 2013.



### 9.2 13. - 14.04.13 Anneau du Rhin

**Porsche Club Kirchen-Hausen e.V.**

Präsident, Michael Haas,

Stockholtzstrasse 9, 78224 Singen,

Tel: 07731 / 99 400, Fax: 07731 / 5918501

Mail: [Michael.Haas@porsche-club-deutschland.de](mailto:Michael.Haas@porsche-club-deutschland.de),

Web: [www.porsche-club-kirchen-hausen.de](http://www.porsche-club-kirchen-hausen.de)

Strecke: [www.anneau-du-rhin.com](http://www.anneau-du-rhin.com)



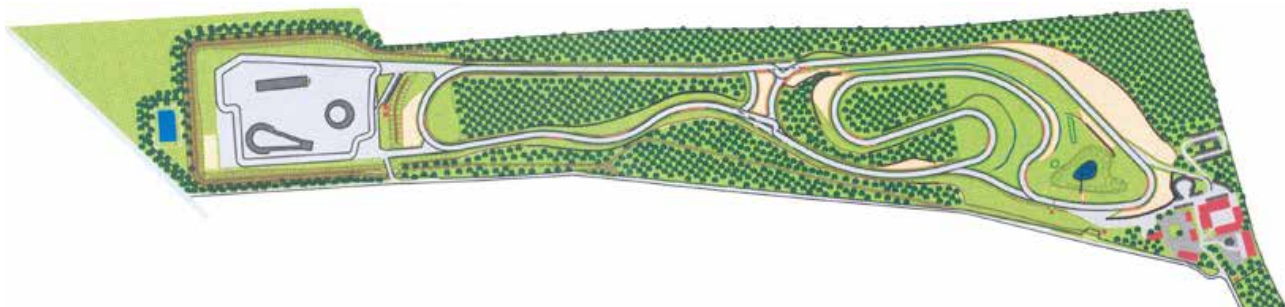
**Porsche Club  
Kirchen-Hausen**



#### **Fahrtraining, PCD Club-Cup, PCS-Challenge**

Am Fuße der Vogesen im Elsass südlich von Colmar in einem Waldgelände befindet sich die Privatrennstrecke - **L ' Anneau du Rhin** - die Piste der Leidenschaft – genannt. Traditionsgemäß veranstaltet der PC Kirchen-Hausen den PCD Club-Cup auf dieser Rennstrecke. Der Club lädt am Vorabend zu einem Elsässer Menü im "Best Western Elsass Hotel" in Bollwiller und zu anschließenden Porsche-Gesprächen an der schönen Bar ein.

2013 wird wieder auf dem "grösseren Kurs" gefahren. Zusätzlich zum Ladies-Training und zum Fahrtraining wird die **PCS-Challenge** (Regeln Seite 7) durchgeführt.





## 9.3 04.05.13 Gross-Dölln

### Porsche Club Brandenburger Tor e.V.

Präsident und Sportleiter Dieter Schütze

Kurfürstenstrasse 14 a, 13467 Berlin

Tel: 030 / 4043253 , Fax: 030 / 4043253

Mail: [dieter.schuetze1@freenet.de](mailto:dieter.schuetze1@freenet.de)

Web: [www.porsche-club-brandenburger-tor.de](http://www.porsche-club-brandenburger-tor.de)

Strecke: [www.drivingcenter.de](http://www.drivingcenter.de)



### PCD Club-Cup

2013 hat der Porsche Club Brandenburger Tor wieder die Strecke am nördlichen Rande Berlins für den PCC reserviert. Die Strecke, konzipiert vom Formel 1 Strecken-Architekten Tilke, verspricht interessante und anspruchsvolle Passagen. Aus dem früheren Militär-Flugplatz ist fast eine Natur-Rennstrecke geworden (Höhenunterschied 7m). Eine Besonderheit ist der Nachbau des alten Sachsenring Omegas und der Sachs-Kurve vom Hockenheim-Ring. Wir freuen uns auf eine interessante Veranstaltung.



## 9.4 20.05.13 Eurospeedway Lausitz

### Porsche Club Heilbronn Hohenlohe e.V.

Sportleiter Claus Kohler

Hofener Str. 61, 74357 Bönningheim

Tel: 07143 / 885334 , Fax: 07143 / 88 53 28

Mail: [post@claus-kohler.de](mailto:post@claus-kohler.de)

Web: [www.porsche-club-heilbronn-hohenlohe.de](http://www.porsche-club-heilbronn-hohenlohe.de)

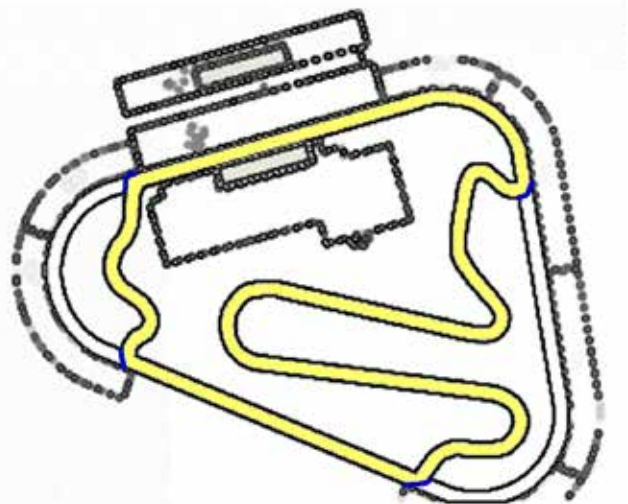
Strecke: [www.lausitzring.de](http://www.lausitzring.de)



### PCD Club-Cup

Nach 5 erfolgreichen Jahren in Schleiz möchten wir auch 2012 die Erfolgsgeschichte PC Heilbronn-Hohenlohe und PCD Club-Cup in der Motorsport Arena Oschersleben fortsetzen. Dieser international bekannte DTM-Kurs in der Magdeburger Börde zeichnet sich nicht nur durch hohe Sicherheitsstandards, sondern auch durch eine gelungene Streckenführung mit je 7 Rechts- und Linkskurven, einer Streckenlänge von 3.700m, einer Streckenbreite bis zu 13m und einem Höhenunterschied von 23m aus.

Wie gewohnt, werden wir die gesellschaftliche Komponente nicht zu kurz kommen lassen. Wo PC Heilbronn-Hohenlohe drauf steht, ist Party-Stimmung und gute Laune immer mit drin! Wir freuen uns auf ein Wiedersehen am Eurospeedway Lausitz.





## 9.5 08.06.13 Franciacorta

### Porsche Club Allgäu e.V.

Sportleiter Michael Rudig-Mummert  
86825 Bad Wörishofen  
Kneippstrasse 26  
Tel 08247 / 90 051, Fax 08247/ 32 437  
Mail: [porsche@rudig.de](mailto:porsche@rudig.de)  
Web: [www.porsche-club-allgeau.de](http://www.porsche-club-allgeau.de)  
Strecke: [www.autodromodifranciacorta.com](http://www.autodromodifranciacorta.com)

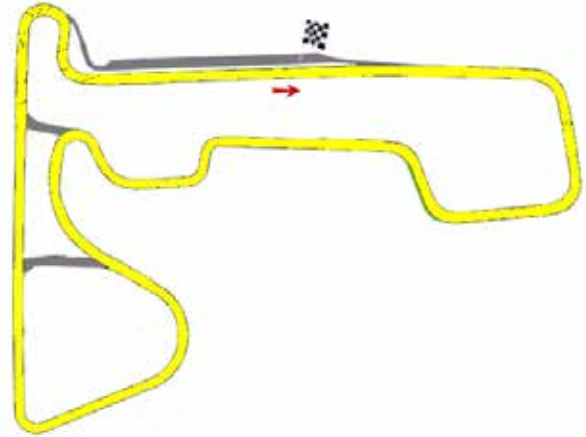
#### PCD Club-Cup

Südlich des Gardasees, inmitten eines traumhaften Weinanbaugebietes gelegen, möchten wir dort zusammen mit Euch eine schöne Veranstaltung organisieren.

**Daten: Franciacorta Streckenlänge: 2,519 km, Breite 12m, 8 Rechts-Kurven, 5 Links-Kurven**

Das Autodromo di Franciacorta ist eine hochmoderne Motorsportanlage (2008) geplant als "Entertainment-Center" für Autos und Motorräder. Geografisch in unmittelbarer Nähe von Brescia der Hauptstadt der Region Lombardei gelegen und wenige Kilometer vom Gardasee entfernt. Geplant als "Treffpunkt für die ganze Familie" ist die Anlage weit mehr als eine "einfache Rennstrecke". Erbaut von Hector Bonar auf einer Fläche von ca. 500.000 m<sup>2</sup> entstand ein motorsportliches Erlebniszentrum.

Franciacorta erfüllt FIA-Standard und hat eine ausgezeichnete Infrastruktur. Die Strecke "gript" optimal und der Streckenverlauf ist flüssig und super einfach zu lernen. Die meisten Kurven sind gut einsehbar, der Kurs topfeben. Die Sicherheitsbereich bestehen aus einer Kombination aus Asphalt, Kies und Kunstrasen.



## 9.6 30.06.13 Porsche Leipzig

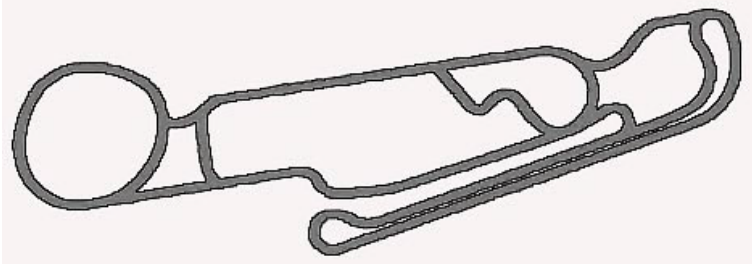
### Porsche Club Osnabrück e.V.

Präsident Hero Schwarze  
An der Mühle 11, 49610 Quakenbrück  
Tel: 05431 / 30 86 , Fax: 05431 / 34 99,  
Mail: [info@pc-os.de](mailto:info@pc-os.de)  
Web: [www.pc-os.de](http://www.pc-os.de)  
Strecke: [www.porsche-leipzig.com/de//strecken/pruefstrecke.aspx](http://www.porsche-leipzig.com/de//strecken/pruefstrecke.aspx)



#### PCD Club-Cup

Eines der Highlights wird der PCD Club-Cup auf der Porsche eigenen Test- und Prüfstrecke in Leipzig sein.



Die Strecke selbst ist 3,7 km lang und 12 m breit. Sie setzt sich aus spektakulären Streckenabschnitten, die Kurvenpassagen internationaler Rennstrecken nachempfunden sind, z.B. Parabolica (Monza), Bus-Stop (Spa), zusammen.

Die Veranstaltung beginnt mit einer zünftigen Vorbereitung am Vorabend. Hier werden die wesentlichen "Porsche-Themen" abgehandelt und mit guter Stimmung für das Gelingen der Veranstaltung gesorgt.

Der Sonntag beginnt, wie könnte es anders sein, mit der Fahrerbesprechung. Die Strecke wird zusammen mit den Instruktoren besichtigt und "erfahren". Beim Fahrtraining mit wenigen Fahrzeugen auf der Strecke verfeinert jeder Teilnehmer seine eigene Ideallinie. Die Verpflegung kommt mittags frisch vom Grill und bietet die notwendige Stärkung, um anschließend das erarbeitete Wissen bei den Prüfungen und beim Freien Fahren anzuwenden.



**Porsche Club  
Deutschland**



### 9.7 06.07.13 Bilster Berg

#### **Porsche Club Rhein-Main-Taunus e.V.**

Präsident Bernhard Friedrich  
Gartenstraße 2a, 61389 Schmitten  
Tel: 0151 / 23012948 , Fax: 06084 / 9595966  
Mail: [b.friedrich@porsche-club-rmt.de](mailto:b.friedrich@porsche-club-rmt.de)  
Web: [www.porsche-club-rhein-main-taunus.de](http://www.porsche-club-rhein-main-taunus.de)  
Strecke: [www.bilster-berg.de](http://www.bilster-berg.de)

**PCD Club-Cup:** Unter Mitwirkung der Rallye-legenden Walter Röhrl entstand im renommierten Planungsbüro Tilke der Bauplan für einen 4,2 Kilometer langen, selektiven Natur-Rundkurs, der sich der natürlichen Topografie anpasst. Das Streckenlayout, verschiedene Ideallinien und insgesamt 70 m Höhenunterschied fordern den Fahrer ständig heraus.

Die, mit bis zu 26% Gefälle und 20% Steigung, technisch anspruchsvolle Westschleife hat mit dem Clubhaus ein eigenes Gebäude für Ihre Veranstaltung. Selbstverständlich gibt es von dort aus einen direkten Streckenzugang.

Insgesamt beträgt der Höhenunterschied des ehemaligen "1st British Corps Ammunition Depot Pombsen" über 200 m auf der Gesamtstrecke.



**Porsche Club**  
Rhein-Main-Taunus e.V.



### 9.8 26.- 27.07.13 Porsche Club Days Hockenheim, F1-Kurs

#### **Württembergischer Porsche Club e.V.,**

Präsident Leo Eigner  
Landhausstr. 80, 70190 Stuttgart  
Tel: 0711 / 64 94 117, Fax: 0711 / 64 94 155  
Mail: [info@wuerttembergischer-porsche-club.de](mailto:info@wuerttembergischer-porsche-club.de)  
Web: [www.wuerttembergischer-porsche-club.de](http://www.wuerttembergischer-porsche-club.de)  
Strecke: [www.hockenheimring.de](http://www.hockenheimring.de)



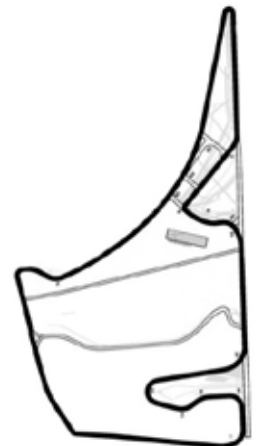
**Württembergischer  
Porsche Club**



#### **PCD Club-Cup bei den Porsche Club Days mit PCS-Challenge**

Dem Württembergischen Porsche Club ist es auch 2012 gelungen, den Hockenheimring für eine PCD Club-Cup Veranstaltung zu reservieren. Die Formel 1 Strecke, für die meisten ideal gelegen, zieht immer wieder die Clubsportler in ihren Bann. So wird die Veranstaltung wieder am Vorabend mit dem obligatorischen Fachgespräch beginnen.

Der PCD Club-Cup ist wieder Bestandteil der **Porsche Club Days Hockenheim**. Württembergischer Porsche Club und Porsche Club Schwaben organisieren diese Veranstaltung gemeinsam mit dem Porsche Club Deutschland. Folgende sportliche Programmpunkte sind geplant. Für die Porsche Club Days in Hockenheim gibt es eine separate Ausschreibung:







**Porsche Club  
Deutschland**



#### Aktivitäten des Wochenendes:

Jeder Teilnehmer kann die tollen Angebote, die mit einem Porsche möglich sind, selbst erleben oder einfach nur als Zuschauer, Fan oder "Schnupperer" – (Porsche Club Experience Day) dabei sein.



**Porsche Club  
Schwaben**



#### Freitag 26.07.13

- Testtag und freies Fahren unterteilt in zwei Gruppen:
  - Fun: Zugelassene Porsche Fahrzeuge mit Serienbereifung oder Semi-Slick-Reifen
  - Race: Porsche Fahrzeuge (Rennen) mit Slick-Bereifung oder Semi-Slicks
  - Freies Fahren zu den Veranstaltungen am Samstag

#### Samstag 27.07.13

- Porsche Club Experience Days (Schnuppern)
- **PCS-Challenge:** Training, Gleichmäßigkeitsprüfung mit Pflicht-Boxenstop – mit einem oder 2 Fahrern. Die 2. Runde ist die Referenzrunde. Die folgenden Runden sind im Durchschnitt in derselben Zeit zu fahren. Abweichung der Durchschnittszeit jeweils pro 1/10 Sekunde = 1 , Punkt. Bei Punktegleichheit entscheiden die nächst gleichen Runden zur Referenzzeit usw., Klassen-Einteilung wie PCD Club-Cup (Regeln Seite 29)
- Sprint- und Super-Sprint mit Qualifying und zwei Rennen je 30 Minuten – mit einem oder 2 Fahrern, technisches Reglement analog Porsche Sports Cup
- Porsche Club Historic Challenge (PCHC) und Porsche Club 996 Cup, Freies Fahren, Qualifying, zwei Rennen je 30 Minuten
- Slalom im Fahrerlager
- Abends: Gemeinsame Abendveranstaltung

#### Sonntag 28.07.13

- **PCD Club-Cup** des Württembergischen PC

Weitere Aktivitäten, z.B. mit historische Fahrzeugen und ein gesellschaftliches Rahmenprogramm sind geplant.

#### 9.9 12.07.13 PCS Challenge Red-Bull-Ring

##### Porsche Club Deutschland e.V.

Sportleiter Michael Haas  
Gutenbergstrasse 19  
70771 Echterdingen  
Tel. 0711 / 75 04 654, Fax 0711 / 75 04 655  
Mail: [info@porsche-club-deutschland.de](mailto:info@porsche-club-deutschland.de)  
Web: [www.porsche-club-deutschland.de](http://www.porsche-club-deutschland.de)  
Strecke: [www.projekt-spielberg.at](http://www.projekt-spielberg.at)

##### **PCS-Challenge** auf dem Red Bull Ring

Die PCS Challenge findet bereits am Freitag im Rahmen der Porsche Sports Cup Veranstaltung auf dem Red Bull Ring statt. Die tolle Naturstrecke mit vielen Anstiegen und Gefällestücken auf einer Länge von 4,318 km ist sehr flüssig zu fahren. Vielen dürfte die Strecke aus früheren Jahren noch als A1 Ring bekannt sein. Sie liegt in der schönen österreichischen Steiermark.



**Porsche Club  
Deutschland**





**Porsche Club  
Deutschland**



## 9.10 18.08.12 Salzburgring

### Porsche Club Isartal-München e.V.

Sportleiter Jochen Adam

Painbreitenstr. 4, 82031 Grünwald

Tel: 089 / 649 14 770 , Fax: 089 / 649 14 776,

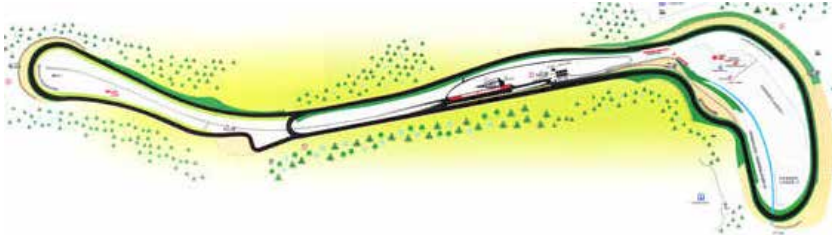
Mail: [jochenadam@gmx.de](mailto:jochenadam@gmx.de)

Web: [www.porsche-club-isartal.de](http://www.porsche-club-isartal.de)

Strecke: [www.salzburgring.com](http://www.salzburgring.com)



**Porsche Club  
Isartal-München e.V.**



### PCD Club-Cup

Mit 4255 Meter Länge, 12 Kurven und 25 Meter Höhenunterschied bietet er hervorragende Rahmenbedingungen für einen Club Cup Lauf. Die lange Start-Ziel-Gerade, mit 750 Meter Länge, die darauf folgende Schikane, Steigungen bis max. 3,8% und Gefälle-Strecken bis max. 1,8% bieten zahlreiche Herausforderungen an Fahrer und Fahrzeug.

Rundum reich bewaldet, ist der Ring umgeben von Hügeln, die für die Zuseher als herrliche Naturtribüne bei Veranstaltungen dienen und einen hervorragenden Blick auf die Rennstrecke bieten. Neben den internationalen und nationalen Motorrad- und Automobilrennen stehen Fahrsicherheitslehrgänge, Clubtreffen, Firmenpräsentationen sowie andere Veranstaltungen jährlich auf dem Programm des Salzburgringes. Auch wegen seiner idyllischen Lage, der verkehrsgeographisch günstigen Verbindung und der hervorragenden Infrastruktur im Umfeld der Rennstrecke, wird der Salzburgring gerne von seinen Gästen im In- und Ausland besucht. Vielen Porschefahrern ist der Salzburgring bereits ein fester Begriff. Fanden doch in den letzten Jahren dort regelmäßig Porsche Club-Veranstaltungen statt. Der Porsche Club Isartal-München hat dort große Erfahrung und wird ein ebenso anspruchsvolles, wie unterhaltsames Programm für alle Club-Cup Teilnehmer zusammenstellen.

## 9.11 02.10.13 - 03.10.13 Zandvoort/NL

### Porsche Club Schwaben e.V.

Präsident Fritz Letters, c/o PZ-Reutlingen,

72770 Reutlingen, Ernst Abbe-Str. 29

Tel: 07121 / 3015-33, Fax: 0711 / 16 05 210,

Mail: [info@porsche-club-schwaben.de](mailto:info@porsche-club-schwaben.de)

Web: [www.porsche-club-schwaben.de](http://www.porsche-club-schwaben.de)

Strecke: [www.circuit-zandvoort.nl](http://www.circuit-zandvoort.nl)



**Porsche Club  
Schwaben**



### PCD Club-Cup und PCS-Challenge

Zum 5. Mal ist die traditionelle Rennstrecke in Zandvoort im Programm des PCD Club-Cup. Die Strecke liegt nur wenige Meter vom Meer entfernt im Norden Hollands und ist 4300 m lang. Die in den Dünen gelegene Strecke mit schnellen Bergauf- und Bergab-Passagen, sowie engen Kurvenkombinationen bietet Fahrspaß vom Feinsten.

Enthusiasten können die Gelegenheit zu einem Bad im Meer oder auch nur einem Spaziergang am Strand nutzen oder auch einen Ausflug nach Amsterdam unternehmen.

Zandvoort selbst bietet eine interessante Innenstadt mit reichlichen kulinarischen Genüssen, Spiel-Casino und vielem mehr.

Am Vorabend der Veranstaltung treffen sich die Teilnehmer an der Beach zum Begrüßungs-Abend. Der Abschluss-Abend findet ebenfalls an der Beach statt.





**Porsche Club  
Deutschland**



## 9.12 12.10.12 Knutstorp /Schweden

### Porsche Club Hamburg e.V.

Sportleiter Udo Schwarz

Lohe 33, 21217 Seevetal

Tel: 040/ 76115650, Fax: 040 / 761156529

Mail: [sportleiter@porsche-club-hamburg.de](mailto:sportleiter@porsche-club-hamburg.de)

Web: [www.porsche-club-hamburg.de](http://www.porsche-club-hamburg.de)

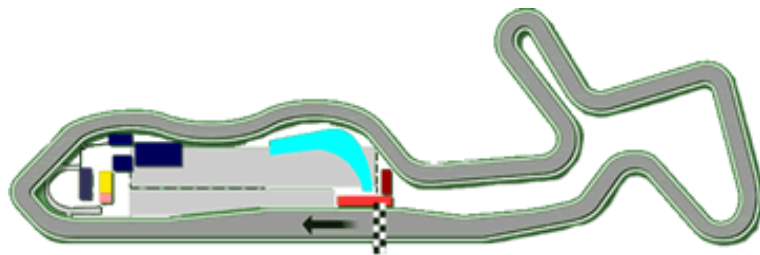
Strecke: [www.moto-racing.de/strecken.php?id=85](http://www.moto-racing.de/strecken.php?id=85)



**Porsche Club**  
H a m b u r g e . V .



### PCD Club-Cup



Der Knutstorp-Ring ist eine nur wenig bekannte permanente Rennstrecke. Die flüssigen Passagen, die Berg- und Tal-Abschnitte und die Sprungkurven im hügeligen Gelände dieser nur 2,1 km langen Rennstrecke bieten höchsten Fahrspaß.

Die Anreise zu dieser Rennstrecke in der weitgehend unberührten Natur Schonens bot auch im letzten Jahr einen willkommenen Hintergrund für wieder einmal gemütliche Feiern der PCD-

Gemeinde. Während einige Teilnehmer bereits die Anreise auf der Autofähre nach einem Captains-Dinner zu einer kleinen Nachtsitzung nutzten, stimmten sich andere bereits mit einem gemeinsamen Abendessen auf die Rennstrecke ein.

## 9.13 19.10.13 Assen / NL

### Porsche Club Roland zu Bremen e.V.

Sportleiter Christof Gralla

Amselweg 2, 21407 Deutsch-Evern

Tel: 04134 / 900 881 , Fax: 04134 / 900 882

Mail: [christof.gralla@t-online.de](mailto:christof.gralla@t-online.de)

Web: [www.porsche-club-roland-zu-bremen.de](http://www.porsche-club-roland-zu-bremen.de)

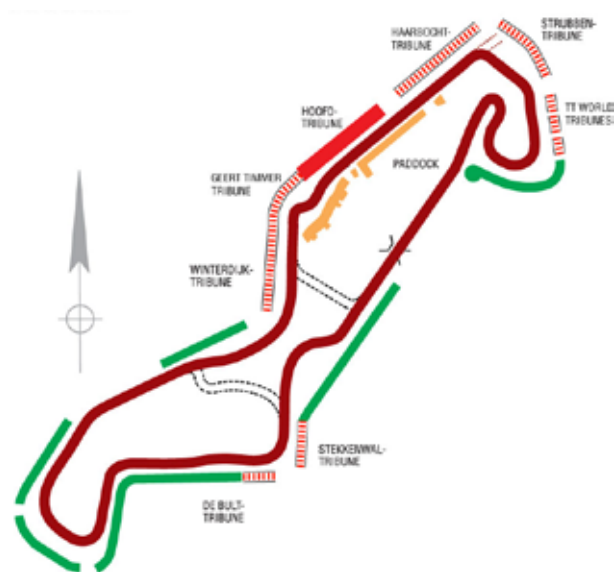
Strecke: [www.tt-assen.com](http://www.tt-assen.com)



**Porsche Club**  
Roland zu Bremen e.V.



### PCD Club-Cup



Tradition hat sie ja schon, die Veranstaltung des Porsche Clubs Roland zu Bremen (PCR) in Assen. Seit Jahren führen die Bremer Veranstaltungen für und mit Porschefahrzeugen auf der schönen Rennstrecke in den Niederlanden durch. Seit dem es den PCD Club-Cup gibt, werden dessen Läufe eben auch auf dieser, durch den Motorrad GP bekannt gewordenen Strecke, durchgeführt. 2006 sind die beiden Teilstrecken zu einer Strecke mit 4.555 m Länge umgebaut worden. Dass es aber auch eine exzellente Porsche Strecke ist, wissen die Teilnehmer seit Jahren. Und unter denen hat sich schon der harte Kern der Assen-Fans gebildet. Die Veranstaltung beginnt am Vorabend mit einem Begrüßungs-Empfang. Auf der Rennstrecke wird das erfahrene Team der Pro-Drive Instrukteure die richtige Linienführung aufzeigen und mit weiteren guten Tipps bereitstehen.



# Porsche Club Deutschland



## 10 Porsche Club Days 26.07.13 bis 27.07.13



### Porsche Club Historic Challenge



### Porsche Club 996 Cup



Ein sportliches Clubsport-Highlight startet dieses Jahr bei der Veranstaltung auf dem Hockenheimring. Die **Porsche Club Days 2013** in **Hockenheim** werden gemeinsam vom Württembergischer PC und dem PC Schwaben zusammen mit dem PCD organisiert. Die Veranstaltung bringt die Porsche Interessenten, ambitionierte Porsche Fahrer und Fahrerinnen mit den Teilnehmern des PCD Club-Cup und des Porsche Sports-Cup zusammen. Jeder Teilnehmer kann die tollen Angebote, die mit einem Porsche möglich sind, selbst erleben oder einfach nur als Zuschauer und Fan dabei sein. Vom Freitag bis einschließlich Sonntag gibt es Verpflegung auf dem Boxendach. Am Samstag treffen sich die Teilnehmer, ihre Gäste und die Porsche-Club Mitglieder zu einem gemeinsamen Porsche Club **Welcome Abend**.

Sportlich können wir jedem ambitionierten Porsche-Fahrer und Porsche-Fahrerin interessante Themen bieten:

Am **Freitag, 26.07.13** stehen ein Testtag und freies Fahren, getrennt nach den persönlichen Interessen und Porsche Fahrzeug (Fun oder Race) auf dem Programm.

- **Fun:** Teilnehmer, die ihren persönlichen Fahrstil verbessern möchten; nur strassen-zugelassene Porsche; nur Serien- oder Sportreifen, keine Rennreifen.
- **Race:** Teilnehmer mit Erfahrung auf Rennstrecken und für Porsche Fahrzeuge, Tourenwagen und GT Fahrzeuge mit Rennreifen (Slicks) oder Sportreifen (Semi-Slicks)
- Freies Fahren zu den Serien vom Samstag
- **Porsche Club -Abend** am Samstag Abend

Am **Samstag, 27.07.13** ist sportliche Action angesagt:

- Geführtes Fahren und Schnuppern der Porsche Zentren auf dem F1-Kurs
- Porsche Club Slalom-Training im Fahrerlager
- **PCS-Challenge** (Gleichmäßigkeit)
- Porsche Club Historic Challenge
- Porsche Club 996 Cup, Sprint und Super Sprint Rennen
- DMV Touring Car Championship
- Formel V, Boxer-Pokal, Sportwagen E2
- Freies Fahren, Taxifahrten



## MICHELIN

Der **Sonntag, 28.07.13** (**separate Ausschreibung** unter [www.porsche-club-deutschland.de](http://www.porsche-club-deutschland.de) --> **PCD Club-Cup**), ist dem **PCD Club-Cup** des Württembergischen Porsche Club auf dem F1-Kurs vorbehalten.



### Württembergischer Porsche Club



## Porsche Club Days 2013 Hockenheim 26.07.13-27.07.13



### Porsche Club Schwaben



Weitere Informationen im Internet: [www.porsche-club-deutschland.de](http://www.porsche-club-deutschland.de) à Motorsport



## 11 Ausführungsbestimmungen

PCD Club-Cup und PCS-Challenge sind **Fahrsicherheits-Veranstaltungen** für ambitionierte Porsche-Fahrer mit **ca. zwei bis drei Stunden Fahrzeit** pro Teilnehmer. Ziel ist die Verbesserung der persönlichen fahrerischen Sicherheit – auch für den täglichen Straßenverkehr. Die Veranstaltung zielt nicht auf die Erzielung von Höchstgeschwindigkeit ab. Während der Veranstaltung gilt für alle teilnehmenden Fahrzeuge die StVZO. Gefährliche Überhol- und Bremsmanöver sind zu unterlassen. Fahrer, die sich nicht an die Regeln dieser Ausführungsbestimmungen halten und rücksichtslose Fahrer werden verwahrt und können von der Veranstaltung ausgeschlossen werden. Das praktische Training auf einer abgesperrten Rundstrecke ist die beste und sicherste Methode, die eigene Leistungsfähigkeit und die des Porschefahrzeugs zu erarbeiten und durch ständiges Üben zu verbessern. Porsche erfahrene Instrukoren vermitteln das Wissen zur Kurvenfahrt sowie zum richtigen Bremsen, Einlenken und Beschleunigen in und nach Kurvenpassagen. Die Veranstaltungen bieten jedem Teilnehmer Gelegenheit zum ausgiebigen aktiven Porsche Sportfahren.

<b>Fahrer-Besprechung</b>	Zu Beginn der Veranstaltung werden die Regeln für die Fahrsicherheits-Veranstaltung in der Fahrerbesprechung aufgezeigt. Die Teilnahme ist für jeden Fahrer Pflicht. Der Veranstalter kann bei unentschuldigtem Nicht-Erscheinen eine Strafe von Euro 100,- aussprechen.
<b>Geführte Instruktions-Fahrten, Strecken-besichtigung</b>	<p><b>Geführte Instruktions-Fahrten</b> auf der Rundstrecke. Die Dauer, ca. 15 - 25 Minuten, wird so berechnet, dass jedes Fahrzeug mindestens einmal hinter dem Instrukteurfahrzeug fahren kann. Überholen ist nicht erlaubt.</p> <p>Ziel ist es, das Fahrverhalten auf der ganzen Strecke zu üben und die Ideallinie zu finden. Vor jeweils 5 – 8 Fahrzeugen fährt ein Instrukteurfahrzeug. Bei Start- und Ziel wechselt das Fahrzeug hinter dem Instrukteur ans Ende der zum Instrukteur gehörenden Fahrzeuge. Das Fahrzeug blinkt, schert (nach rechts) aus und lässt die anderen Teilnehmer passieren. Die Instrukteur-Fahrzeuge fahren mit eingeschalteter Warnblinkanlage. Helm für alle empfohlen.</p> <p>Bei der optionalen <b>Strecken-Besichtigung</b> wird die Rundstrecke an mehreren Punkten mit den Instrukteuren besprochen, z.B. Ideallinie, Gefahrenpunkte und Auslaufzonen, Bodenwellen usw. An den Besichtigungspunkten können jeweils interessante und unterschiedliche Themen aus Theorie und Praxis angesprochen werden.</p>
<b>Fahrtraining</b>	Dauer 20-30 Minuten, ohne Wertung. Das Fahrtraining soll dem Teilnehmer helfen, sich mit der Strecke vertraut zu machen. Auf der Rundstrecke ist die Ideallinie mit Pylonen markiert. Die Instrukteuren betreuen die Teilnehmer.
<b>Prüfungen</b>	<p>Bei den Prüfungen fährt der Teilnehmer mit anderen Teilnehmern gemeinsam auf der Rundstrecke. Ziel ist die Optimierung des Fahrverhaltens bei gleichzeitiger Beachtung anderer Teilnehmer. Die Fahrzeuge werden einzeln mit Abstand auf die Strecke geschickt, so dass möglichst wenig Überholmanöver stattfinden. Die Anzahl der maximal gewerteten Runden ist für jeden Teilnehmer gleich.</p> <p>Bei jeder Veranstaltung können eine oder mehrere der nachfolgenden Prüfungen durchgeführt werden:</p> <p>Bei der <b>1. Prüfung PCD-Club-Cup</b> (15 – 25 Minuten) werden die 3 kleinsten Differenzen aus jeweils 2 Runden summiert (3 möglichst gleiche Rundenpaarungen).</p> <p>Bei der <b>2. Prüfung PCD Club-Cup</b> (25 – 35 Minuten) wird die Runde gewertet, die am besten mit dem Mittel seiner Referenz-Runden 2 bis 4 übereinstimmt.</p> <p>Bei der <b>Prüfung zur PCS-Challenge</b> beträgt die Fahrzeit 60 Minuten. 1 oder 2 Fahrer sind pro Porsche-Fahrzeug möglich. Zwischen der 20. und 40. Minute ein Boxenstopp von 1 Minute zu absolvieren, um gegebenenfalls einen Fahrerwechsel durchzuführen. Die 2. Runde ist die Referenzrunde. Ziel ist es, die in der Referenzrunde 2 selbst bestimmte Durchschnittsgeschwindigkeit im Mittel in allen Folgerunden wieder zu erreichen. Bei dem Mittelwert der Folgerunden ist allerdings die Zeit für den Boxenstopp 1 Minute + die Zeiten für die Einfahrt in und die Ausfahrt aus der Box mit einzukalkulieren!</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Anzahl der gewerteten Runden wird vor Beginn der Prüfung festgelegt.</li> <li>• Kein Boxenstopp, zu kurzer Boxenstopp oder nicht in der Zeit zwischen 20. und 40. Minute bedeuten 150.000 Strafpunkte.</li> <li>• Zuviel gefahrene Runden werden nicht gewertet, pro fehlende Runde gibt es 30.000 Strafpunkte.</li> </ul>



	<p>Tanken muss beim Veranstaltungs-Leiter angemeldet werden und erfordert die notwendigen Sicherheits-Maßnahmen.</p> <p>Bei allen Prüfungen: Abweichung jeweils pro 1/1000 Sekunde = 1 Punkt. Bei Punktegleichheit entscheiden die nächst gleichen Runden bzw. Runden-Differenzen usw.</p> <p>Festlegung: Die Runde 1 beginnt beim ersten Überfahren der Start-/Ziellinie auf der Strecke. Bei der 1. Prüfung des PCD Club-Cup wird jede Runde (einschließlich Runde 1) zur Wertung herangezogen.</p>
<b>Teilnehmer</b>	Die Teilnehmer (Fahrer) müssen im Besitz eines gültigen Führerscheins sein. Helm- und Gurtpflicht. Doppelstarter sind zulässig. Fahrer anderer Rennserien (nicht Gleichmäßigkeit) können vom PCD Club-Cup ausgeschlossen werden. Bei Überbuchung werden Porsche Club Mitglieder bevorzugt.
<b>Beifahrer</b>	Mindestalter 14 Jahre; Unterschriebener Haftungsausschluss muss für Fahrer und Beifahrer vor Fahrtantritt vorliegen. Beifahrer sind nur beim Fahrtraining u. Freien Fahren zugelassen.
<b>Fahrzeug</b>	Nur straßenzugelassene Porsche-Fahrzeuge sind erlaubt. Keine Slicks. Abschlepphaken vorne und hinten. Die von der Rundstrecke vorgegebenen Lärm-Bestimmungen, in der Regel 98 dB, müssen eingehalten werden.
<b>Wertungs-Klassen</b>	<p>PCD Club-Cup: Einteilung der Fahrer nach ihrem Gleichmäßigkeits-Ergebnis des Vorjahres: 1= Platin, 2=Gold, 3=Silber.</p> <p>Fahrer, die noch nicht an der Jahreswertung teilgenommen haben oder neue Fahrer, werden in Klasse 4=Bronze eingeteilt. Nach der Teilnahme an 5 Prüfungen im laufenden Jahr werden sie in eine der Klassen 1-3 eingeteilt. Klassenwechsel gibt es immer erst zum Jahresende (außer bei Bronze). Damenwertung zusätzlich zur Klassen-Wertung.</p> <p>PCS-Challenge: Die Einteilung in Wertungs-Klassen erfolgt durch den Veranstalter auf Basis der Fahrzeugleistung (KFZ-Schein). Eine technische Überprüfung durch Kommissare ist aufgrund der Straßenzulassung nicht gegeben.</p> <p>Wertungs-Klasse 1 bis 286 PS (210 KW) Wertungs-Klasse 2 bis 360 PS (265 KW) Wertungs-Klasse 3 bis 420 PS (308 KW) Wertungs-Klasse 4 über 420 PS (308 KW)</p> <p>Damenwertung zusätzlich zur Klassen-Wertung</p>
<b>Fahr-Gruppen</b>	Die Teilnehmer werden während der Veranstaltung in Fahr-Gruppen eingeteilt nach fahrerischer Einstufung, Länge der Rundstrecke, Teilnehmerzahl usw. Fahrerische Einstufung: Teilnehmer ohne Erfahrung auf Rundstrecken; Teilnehmer mit Erfahrungen auf Rundstrecken, z.B. Fahrtraining, PCD Club-Cup;
<b>Nenngelbühr</b>	Individuell, in Abhängigkeit vom Programm und der Rundstrecke. Nenngeld ist Reuegeld. Teilnehmer, die nicht Mitglied im PCD oder in einem der im PCD vereinigten deutschen Porsche Clubs sind, bezahlen zusätzlich € 25,- Verwaltungsgebühr.
<b>Anmeldungs-schluss</b>	Spätestens vier Wochen vor Veranstaltungsbeginn beim Veranstalter vorliegend.
<b>Tageswertung</b>	Die Siegerehrung ist Teil der Veranstaltung. Pro Veranstaltung finden 2 Prüfungen statt, die einzeln gewertet und geehrt werden und auch getrennt in die Jahreswertung eingehen. Bei jeder Prüfung: Pokale für den 1. – 3. Platz pro Klasse Erinnerungspreis bei der 2. Prüfung für alle anderen Teilnehmer Tages-Gesamt-Sieger für jede Prüfung (Aufrücken des nächsten Teilnehmers bei Nichterscheinen des Gesamt-Siegers). Aushang der Ergebnisse nach jedem Wertungslauf. 30 Minuten nach Aushang endet die Einspruchsfrist. Die Siegerehrung erfolgt erst nach Ende der Einspruchsfrist.



<b>Jahreswertung</b>	<p>An der Jahreswertung können nur die Mitglieder eines dem Porsche Club Deutschland angeschlossenen Porsche Clubs teilnehmen.</p> <p>PCD Club-Cup: Jeder Teilnehmer, der mindestens an 5 Prüfungen bei PCD Club-Cup Veranstaltungen oder beim PZ-Drivers-Cup (Porsche Sports Cup) teilgenommen hat, nimmt automatisch an der Jahreswertung teil.</p> <p>Jede durchgeführte Prüfung wird auch für die Jahreswertung mit folgenden Punkten der Gesamtwertung bewertet:</p> <table border="0"> <tr> <td>Platz</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>...</td> <td>39</td> <td>40</td> <td>...</td> </tr> <tr> <td>Punkte</td> <td>100</td> <td>85</td> <td>75</td> <td>65</td> <td>60</td> <td>55</td> <td>50</td> <td>46</td> <td>43</td> <td>40</td> <td>39</td> <td>38</td> <td>...</td> <td>11</td> <td>10</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>Zusatzpunkte: Bei mehr als 31 Startern pro Wertung kommen pro weiterer Starter 0,3 Zusatzpunkte zur Verteilung. Beispiel 31 Starter = 0,3 Zusatzpunkte für alle Teilnehmer.</p> <p>Gewertet werden pro Teilnehmer maximal die 15 Prüfungen mit der höchsten Punktezahl. Alle weiteren Ergebnisse sind Streichergebnisse.</p> <p>Damen werden in ihrer Wertungs-Klasse gewertet und zusätzlich wird die dort erreichte Punktezahl in der Damenwertung angerechnet.</p> <p>PCS-Challenge: Jeder Teilnehmer, der an mindestens 3 Prüfungen teilgenommen hat, nimmt automatisch an der Jahreswertung teil. Jede durchgeführte Prüfung wird auch für die Jahreswertung mit folgenden Punkten pro Klasse bewertet:</p> <table border="0"> <tr> <td>Platz1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Punkte</td> <td>20</td> <td>15</td> <td>12</td> <td>10</td> <td>8</td> <td>6</td> <td>4</td> <td>3</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> </table> <p>Mit 3 Teilnehmern ist die Klasse voll. Klassen mit weniger als 3 Fahrzeugen werden nicht mit der nächst höheren Klasse zusammengelegt. Die Punktevergabe erfolgt dann nach folgendem Schlüssel: 1 Starter = 12 Punkte; 2 Starter: 1. Platz = 15 Punkte, 2. Platz 12 Punkte.</p> <p>Zusatzpunkte: Bei mehr als 3 Startern pro Klasse kommen pro weiterer Starter 0,3 Zusatzpunkte zur Verteilung. Beispiel 10 Starter = 2,1 Zusatzpunkte für alle Teilnehmer der Klasse.</p> <p>Bei Klassenwechsel gilt die Klasse der letzten 3 Wertungen, falls diese unterschiedlich ist, die Klasse mit den meisten Wertungen. Maximal 2 Wertungsläufe eines Teilnehmers in einer "Ersatz"-Klasse können in der Jahreswertung in der "Standard"-Klasse des Teilnehmers gewertet werden.</p>	Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	...	39	40	...	Punkte	100	85	75	65	60	55	50	46	43	40	39	38	...	11	10	10	Platz1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Punkte	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1
Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	...	39	40	...																																								
Punkte	100	85	75	65	60	55	50	46	43	40	39	38	...	11	10	10																																								
Platz1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																															
Punkte	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1																																														
<b>Fahrdisziplin</b>	<p>Es gilt die StVZO. Gefährliche Überhol- und Bremsmanöver sind zu unterlassen. Rücksichtslose Fahrer werden verwahrt und können von der Veranstaltung ausgeschlossen werden. Hierzu gehören auch Brems-Manöver, um die Referenzzeit zu erreichen.</p>																																																							
<b>Sonstiges</b>	<p>Waren und Dienstleistungen dürfen nur in Abstimmung mit dem Veranstalter auf dem Veranstaltungsgelände verkauft werden. Der Veranstalter ist berechtigt hierfür eine Gebühr zu erheben.</p> <p>Videos und Bilder dürfen in öffentliche Communities, z.B. YouTube, Facebook oder vergleichbare Plattformen nur mit Zustimmung des Veranstalters oder des PCD eingestellt werden.</p>																																																							



**Porsche Club  
Deutschland**



## 12 Porsche Club Historic Challenge (PCHC) und 996 Cup



### **Porsche Club Historic Challenge**



**PCHC 2013 wieder voll dabei**

[www.pchc.info](http://www.pchc.info)



#### **2013 sind 6 Veranstaltungen geplant:**

- 05.04.13 – 07.04.13 Hockenheim F1, mit Testtag
- 26.04.13 – 28.04.13 Hockenheim F1, Preis Stgt.
- 31.05.13 – 02.06.13 Nürburgring, Euro Race
- 05.07.13 – 07.07.13 Oschersleben, Magdeburg
- 26.07.13 – 27.07.13 Hockenheim F1,  
Porsche Club Days
- 27.09.13 – 29.09.13 Monza, AvD race weekend  
+ Siegesfeier

PCHC und PC 996 Cup stehen für Rennsport mit historischen Porsche Fahrzeugen. Teilnehmen können Porsche Fahrzeuge vom 914 über die Transaxle-Porsche bis zu den 911'ern einschließlich 993; 996 Cup Fahrzeuge beim PC 996 Cup. Beide Serien des Porsche Club Deutschland werden durch die Firma Porsche aktiv unterstützt. Die Serien werden vom Württ. Porsche Club unter der bewährten Leitung von Heinz Weber organisiert.

Bei jeder Veranstaltung finden ein Freies Training, ein Zeittraining und 2 Rennen je 30 Minuten statt. Ein oder zwei Fahrer sind pro Fahrzeug möglich.

#### **Klassen-Übersicht;**

- 1: 944 Turbo Cup; 944 Turbo; 964 Cup
- 2: 993 Cup
- 3: 924; 924S; 944 DMSB Gruppe H
- 4: 944S2; 968; 928S/GT/GTS DMSB Gruppe H
- 5: Porsche Fahrzeuge bis 3200 cm<sup>3</sup> DMSB Gruppe H
- 6: Porsche Fahrzeuge bis 3800 cm<sup>3</sup> DMSB Gruppe H
- 7: Porsche Fahrzeuge über 3800 cm<sup>3</sup> DMSB Gruppe H



**MICHELIN**

**BILSTEIN**



**ADAC**

Korporativclub



#### **Porsche Club 996 Cup**

bei den 6 PCHC Veranstaltungs-Wochenenden  
(Kl. 8 bis einschl. 2002, Kl. 9 ab 2003, Kl.10 996  
GT3 Cup modifiziert, 911 GT3 R/RS/RSR bis 2005)



**Porsche Club  
996 Cup**



[www.pc996cup.de](http://www.pc996cup.de)





**Porsche Club  
Deutschland**



### 13 PCD Kollektion 2013 für Mitglieder

Als Mitglied des Porsche Club Deutschland, haben Sie exklusiv die Möglichkeit sich mit unserer hochwertigen Kollektion einzukleiden. Auf Wunsch können Jacken, Poloshirts, Pullover usw. personalisiert werden.



Damen Polo-Shirt



Soft-Shell-Jacke-Damen



Mit Clublogo bestickt



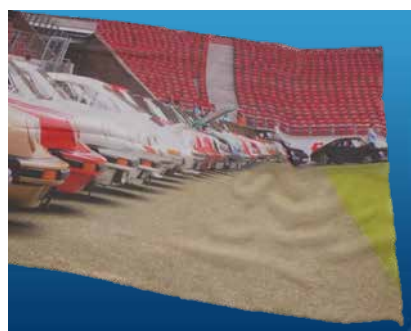
Herren-Polo-Shirt auch in rot



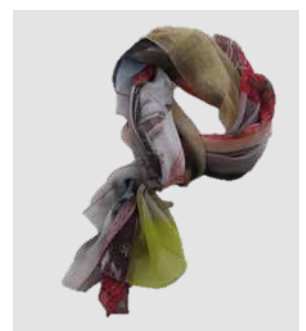
Soft-Shell-Weste



Caps rot, grau, schwarz, weiß



Neu: Damen-Seidenschal-911



Schal gebunden



Präsident Fritz Letters · Sportleiter Michael Haas · Schatzmeister Henning Wedemeyer  
Event- und Touringleiter Erwin Pfeiffer · Sitz des Vereins: Stuttgart · Eingetragen Amtsgericht Stuttgart: VR 3804  
PCD-Geschäftsstelle · 70771 Echterdingen · Gutenbergstrasse 19 · [www.porsche-club-deutschland.de](http://www.porsche-club-deutschland.de)  
Tel: +49 / 711 / 75 04 654 · Fax: +49 / 711 / 75 04 655 · Mail: [info@porsche-club-deutschland.de](mailto:info@porsche-club-deutschland.de)



# Porsche Club Deutschland



## PCD Kollektion 2013 für Mitglieder

Antwort-Fax: 0711 / 75 04 655

**Porsche Club Deutschland e.V.**  
Geschäftsstelle  
Gutenbergstr. 19  
70771 Echterdingen

Dieses Angebot gilt nur für Mitglieder der deutschen Porsche Clubs und des Porsche Club Deutschland.  
Der Besteller versichert, dass die bestellten Artikel ausschließlich zum Eigenbedarf bestimmt sind.

Porsche-Club:	Mitglieds-Nummer:
Name:	Vorname:
Straße:	PLZ Ort:
Telefon:	Telefon-Mobil:
E-Mail:	
Bemerkungen:	

Die PCD Kollektion wurde mit der Zielsetzung entwickelt, eine hochwertige Freizeitkleidung / Leisure Wear-Kollektion mit funktionellen und aktuellen Stoffen und Materialien zu erstellen. Die Artikel sind in den Größen XS, S, M, L, XL, XXL erhältlich. Regionale Porsche Clubs können die Kleidung mit ihrem Clublogo bestickt bestellen (Sondergrößen auf Anfrage). Bei Herren-Polo Brusttasche auf Wunsch möglich.

Menge	Artikel	Farbe	Größe	Einzelpreis € inkl. MwSt.
	Polo-Shirt Herren langarm	rot/weiß/schwarz		50,00
	Polo-Shirt Herren kurzarm	rot/weiß/schwarz		45,00
	Polo-Shirt Damen langarm	rot/weiß/schwarz		50,00
	Polo-Shirt Damen kurzarm	rot/weiß/schwarz		45,00
	Pullover 100% Wolle	rot/anthrazit		90,00
	Softshell-Freizeit Jacke Herren	schwarz		95,00
	Softshell-Freizeit Jacke Damen	schwarz		95,00
	Softshell-Weste Herren	schwarz		75,00
	Softshell-Weste Damen	schwarz		75,00
	PCD Seidenschal 911 (180x60)	Pastell/bunt		69,00
	PCD Seidentuch mit GT3 Motiv – bis ausverkauft	rot-bunt	---	50,00
	PCD Cap	rot/weiß/schwarz/grau	---	10,00
	PCD, PCC, PSC, PCHC, 996-Cup Badge (Aufnäher)		---	5,00
	Porsche Sport Jahrbuch 2012 - Limited PCD Edition – bis ausverkauft			55,00
	Porsche Sport Jahrbuch 2011 - Limited PCD Edition – Restbestand			40,00
	Porsche Sport Jahrbuch 2010 - Limited PCD Edition – Restbestand			40,00
	Personalisierung pro Element		---	6,00
	Name: .....			
Porto und Verpackungsanteil betragen pro Auftrag				10,00
<b>Gesamtpreis</b>				

Hiermit bestelle ich die oben beschriebenen Artikel. Der Gesamt-Preis

- ist als Scheck beigefügt
- ist überwiesen an Porsche Club Deutschland, Konto 200 911 9, BW Bank Stuttgart BLZ 600 501 01
- bitte buchen Sie den Gesamtbetrag von meinem Konto ab.

Bank:

BLZ:

Konto-Nr.:

Ort, Datum

Unterschrift

# ADAC



> **ADACPlus**Mitgliedschaft.  
Weltweit sicher.

**Ein starker Partner für Ihre Mobilität!  
Werden Sie jetzt ADAC**Plus**Mitglied über  
Ihren Porsche Club Deutschland.**

Mehr Informationen finden Sie unter [www.adac.de/oldtimer](http://www.adac.de/oldtimer)  
und im 14-tägigen ADAC Oldtimer Newsletter.



Mehr unter [www.porsche.de](http://www.porsche.de) oder Tel. 01805 356 - 911, Fax - 912 (Festnetzpreis 14 ct/min; Mobilfunkpreise max. 42 ct/min).

**Sie schätzen Geradlinigkeit.**

**Und lieben Kurven.**

**Die neuen 911 Carrera 4 Modelle.**



**PORSCHE**